



其美多吉：

33年坚守“雪线邮路”

■ 四川日报全媒体记者 付真卿

【人物名片】
其美多吉 中国邮政集团有限公司四川省甘孜县分公司邮运驾驶组组长,2018年9月加入中国共产党。曾获得“全国民族团结进步模范个人”“全国敬业奉献模范”“全国优秀共产党员”等多项荣誉。

【人物故事】
9月13日,在结束了一趟为期4天的征程返回甘孜州甘孜县后第二天,其美多吉难得地和家人一起休整了一天。他和家人们分享这次征程——泸定之行的见闻。
9月5日,泸定县境内发生6.8级地震,虽然与震中相距近500公里路程,但对于其美多吉来说,哪里有需要,他就会义无反顾地奔向哪里。这面飘扬在“雪线邮路”上的旗帜,再次踏上征程。

泸定地震后“请战” 跋涉近500公里运送救灾物资

泸定地震发生后,其美多吉第一时间就向党组织“请战”,做好了随时出发的准备。但他不得不暂时待命——地震发生后最初几天,物资和运力的调集大都来自距离泸定较近的地区,而其美多吉所在的甘孜县距离泸定有近500公里的车程。
9月8日,其美多吉得知甘孜州总工会和甘孜州政府在康定新筹集了一批物资,急需货运司机。其美多吉立即出发,临走前,他在车上塞满牛奶、奶酪等川西高原特产。8日早上9点出发,下午3点他抵达康定。换车、装货,9日一早,其美多吉拉着满满一邮车物资前往泸定。
在泸定县得妥镇,其美多吉跑了20多个点位,将车上的物资送到武警、消防、民兵等多支救援队伍手中。随后几天,其美多吉一

直在灾区往返奔忙,运输分发救灾物资,直到9月12日完成任务后,驾车返回甘孜县。
在泸定,有不少当地人都认出了其美多吉,热情地跟他打招呼。他笑着回应,然后又继续专注到自己的工作中。“我只是一名普通的邮车驾驶员。”这是其美多吉经常挂在嘴边的话。但事实上,他和“雪线邮路”的故事早已传遍千家万户。

33年坚守“雪线邮路” 他要把幸福故事带上盛会

1989年,26岁的藏族小伙其美多吉成为一名邮车驾驶员,从此开启了全程往返1200多公里、沿途翻越14座海拔4500米以上大山的“雪线邮路”。
33年间,其美多吉在“雪线邮路”上历经坎坷,被困零下30多摄氏度的极寒大山,救助途中车祸遇险的群众,面对穷凶极恶的歹徒身中17刀依然拼死保护邮车……33年如一日,只为将一封封邮件、一个个包裹送到群众手中。
“他是一面旗帜、一道航标。”执着坚守在平凡而又艰苦的岗位上,其美多吉的故事被人们口口相传,也让他收获诸多赞誉,成为爱岗敬业的典范、民族团结的桥梁。
2018年9月,其美多吉光荣加入中国共产党,2021年被中共中央授予“全国优秀共产党员”称号。今年他又当选为党的二十大代表。
谈到即将召开的党的二十大,其美多吉心情激动,表示一定要将这些年来四川涉藏地区的发展变化,各族群众的幸福生活故事带去北京,分享给出席盛会的代表们,特别是要分享这次在泸定的所见所闻。他说,虽然灾难给我们带来伤痛和损失,但我看到那么多人从四面八方赶来救援、送来关怀,更看到灾区群众自力更生、乐观积极的勇气信心,“我坚信,在党的坚强领导下,中华民族伟大复兴的中国梦一定能够实现。”
(原载2022年9月28日《四川日报》)

乐山京运通：生产与项目建设两手抓 奋力冲刺全年目标任务

(上接第1版)
与此同时,二期22GW高效单晶硅棒、切片项目正加紧进行场平,建成达产后有利于完善乐山市“硅片—切片—电池—组件—系统集成”光伏产业链条。“我们已提前对二期项目进行工艺路线设计确定,在设备选型、布局及厂房设计上提前完成了相关工作,争取场平完成后,在一期项目建设进度基础上超前完成点火、达产目标。”张鹏表示。

“公司项目建设及生产得到了地方党委、政府的大力支持。”张鹏介绍,在项目建设过程中,地方党委政府的党员干部积极协调解决项目推进中遇到的难题,没有周末、没有节假日,使项目建设快速推进。此外,地方政府积极组织招聘会为企业招工,满足了公司的用工需求,目前一期项目用工量达1600

多人。今年夏季,尽管受到罕见高温天气的影响,公司积极响应让电于民,但因为政府部门的大力协调,给予了企业生产充足的电力保障,使得公司生产尽快得以恢复。同时,公司也享受到了各种优惠政策。“四季度,公司将在抓好安全工作的基础上,全力以赴抢抓生产,确保稳产、满产、提产,顺利完成全年目标任务。”

群众的“贴心人”

群众统一发放饮用水、食品、帐篷、被褥等防汛物资;开展心理疏导,播放电影,缓解村民心理压力。
为确保至预警解除时,王坝子江心岛处于“零人员”状态,村民撤出后,大佛街道办事处组织12名干部24小时轮班值守在3个进出口,为群众筑起安全屏障。
7月16日上午,洪峰过境,王坝子江心岛预警解除,办事处又迅速组织村民有序回家,恢复生产生活秩序。“把群众的生命放在第一位,干部累点、辛苦点,都没有关系。”办事处主任黄莉说。
正是这样一群无私奉献的干部,把“丰碑”刻进了百姓的心中。

群众冷暖挂心间

“水来了,水来了。”今年7月中旬,大佛街道钓鱼台社区、明月村103户居民用上了干净卫生的自来水。困扰居民多年的历史遗留问题终于得到解决,大家欢天喜地、喜不自胜。
钓鱼台社区书记彭峰告诉记者,以前,当地居民用水由大渡河造林局水塔供水,2020年“8·18”特大洪涝灾害造成供水设施被淹,加之水管老化,特别是大雨之后,水质明显下降,突然停水更是常态,用水问题成了居民们心里的“疙瘩”,村民迫切希望用上自来水。
今年初,大佛街道党工委书记杨冠中走访群众时得知这一情况后,立即向市中区委、区政府汇报,并反复与市自来水公司沟通,反映居民诉求,提出工作意见,赢得了企业的支持。社区干部收集信息、统计户数,做好群众思想工作和宣传解释工作。干部们多方奔走,沟通协调,主动回应群众诉求,赢得群众高度肯定。仅两天时间,群众就缴齐了40余万元的安装费用。
今年5月,自来水管网安装工程正式动工,施工现场穿行着街道、社区干部的身影。大佛街道办事处副主任胡晓霞协调大佛景区

管委会,为供水管网临时开挖埋管提供便利。社区协调村民地坝、管网走线、材料堆放场所等,最大限度节约时间和成本。
自来水入户受益的不仅有村民,还有11家民宿。东篱下客栈老板李阳强说,以前水质差、水压小,客人们都会投诉。蓄水箱10天就得清洗一次,增压泵2个月换一台,热水器半年换一次,既费马达又费电,增加了运营成本,游客还不满意。
“现在用上了自来水,大家的生活方式都改变了。不用排队提水了,不怕限时集中用水了,不会经常突然停水了。政府真是把实事办到了我们的心坎上啊!”李阳强说。
在大佛街道,始终把群众冷暖挂心间,不是一句简单的口号,更是一种做事的标尺。
“看,这是我们正在黑化的路,多巴适。”站在正在施工的凌三路上,村民徐惠群言语中透着骄傲。“要不是街道和村里干部们费心,我们还不知道要等多久才能踏上这么好的路呢。”
凌三路,是大佛街道三尊村村民出行的主要道路,路况差、路面窄、弯道多。随着村民生活水平的提高,路上往来车辆增多,给村民们带来不少痛苦。
“以前,这路是晴天一把‘刀’,雨天一团糟。一不合适就堵车,还经常出交通事故,大家都盼着能整治拓宽。”三尊村党支部书记郭天文说,这条路涉及4000多人出行,村里和大佛街道很重视,第一时间了解实情,积极沟通联系,抱着资料跑部门,带着施工队看现场,追着建设盯进度,努力解决群众的出行难题。“如今,大家的梦想就要变为现实了,开心的同时,我们更是感激,感谢我们的党和政府,感谢我们的人民公仆们。”徐惠群说。
竭诚为民是公仆最美的本色。对人民负责,为人民服务,让人满意,是大佛街道办每一位党员、干部的初心和准绳;做群众的“贴心人”,努力成为人民群众信得过、靠得住的主心骨,是大佛街道公仆们的不懈追求。

成眉同城再“提速”

成眉市域铁路 S5 线开工建设 将实现 30 分钟轨道通勤

■ 李幸

9月26日上午,四川省2022年第三季度重大项目现场推进活动眉山现场暨成眉市域(郊)铁路眉山段开工仪式举行,标志着成眉市域铁路S5线正式启动建设。眉山人民市域铁路的梦想照进了现实。
成眉市域铁路S5线起于成都轨道交通19号线红莲站,止于眉山北站,总投资约221亿元。线路全长约59公里,其中成都段约19公里,眉山段约40公里,沿途共设车站13座,分别为红莲站、秦皇寺站、兴隆湖西站、煎茶站、文创城站、视高站、南天府公园站、乐高站、黑龙滩站、岷东新区站、眉山北站、音乐广场站、眉山东站。车辆拟采用最高运行160公里/小时的市域A型车,初期采用4辆编组。
成眉市域铁路S5线是“双城”“同城”的标志性项目,也是眉山“三市一城”建设的代表性工程。作为贯彻落实党中央成渝地区双城经济圈建设重大决策部署,省委“一干多支”、成德眉资同城化发展“先手棋”发展战略的重要基础设施项目之一,成眉市域铁路S5线的消息一直以来备受关注。2021年,随着《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《成都都市圈发展规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》的接连出台,成眉市域铁路S5线规划建设驶入了快车道。
“线路将直接接驳成都城市轨道交通网,大幅提高两地交通通行能力,成都中心城市经济辐射带动作用进一步增强,对打造轨道上的都市圈,构建极核引领、轴带串联、多点支撑的网络化都市圈空间发展格局具有重要意义。”四川成眉轨道交通有限公司专职董事李鸿海说。
一端连接成都,一端连接眉山,一条市域铁路,打破行政边界,让“同城”步伐加快。李鸿海介绍,项目建成后,从眉山东站到成都红莲站,最快一班车预计只要30分钟,最快间隔3分钟一

班,视高站到兴隆湖西站只需要15分钟。截至目前,眉山市也已建成“5高2轨4快”11条通道,正加快建设9条快速路,成眉间动车日开行达96列,开通跨市公交线路5条,成德眉资四市实现“一码通乘”,成眉间实现“半小时高效通勤、一小时畅达双机场”。
一端设置站点,一端连接景点,一条市域铁路,承载众人期待,让“快旅慢游”更轻松。记者注意到,成眉市域铁路S5线在眉山布有8个站点,串联眉山乐高乐园、黑龙滩等多个景点,可谓“一站一景”。正在建设的乐高乐园是眉山当前重点推进的项目之一,项目建成后,将填补西部地区国际顶级主题乐园缺乏的空白,每年将吸引游客500万人次以上,成为眉山建设成都都市圈消费中心的一张亮丽名片;“川西第一海”黑龙滩森林覆盖率高达98.4%,拥有310公里湖岸线、23平方公里水域、85座岛屿,其间点缀大坝、蓬莱岛、三大湾、报恩寺、壁虎崖、五里桥、蟠龙岛、白鹭岛等景点,湖景相融,美不胜收;“半城山水半城湖”的岷东新区,四川大学眉山校区建设即将启动;规划建设的眉山北站位于眉山城市新中心,该区域将成为成眉发展的新支点……

“我们还将围绕成眉市域铁路S5线建设,做好沿线景点升级,规划旅游线路。”眉山市文广旅局相关负责人表示。近年来,眉山坚持将文旅景点升级和线路打造作为文旅融合背景下,推进文旅高质量发展,建成文旅经济强市的重要举措,全力加快眉山建设成都都市圈高质量发展新兴城市的步伐。随着成眉市域铁路S5线的开通,眉山更多景点将成为热点,更深厚的文化底蕴将被挖掘。
一端带动产业,一端提升能级,一条市域铁路,回应民生诉求,让更多人诗意栖居。据了解,在成眉市域铁路S5线经过的站点中,眉山北站位于眉山正在建设的城市新中心,除眉山北站,该中心还布局建设有中央公园、四川省儿童医院等项目,升级打造太和历史文化街区。

突出“品质立市”,我市还出台了《加快推进品质立市开展城市提升五大行动实施方案》,推进“一新、一旧、一城”建设,实施城市能级、城市生态、城市活力、城市魅力、城市治理等五大提升行动,提升城市内涵、品质和特色。
高速便捷的轨道交通必将为眉山带来更多流量,而如何让更多人喜欢眉山、向往眉山、留在眉山,答案便藏在眉山宜居的生活环境中。

眉山北站效果图

