

新华时评

算法不能变成算计

新华社记者 毛振华

当本应为公众使用互联网提供便利的算法变成算计时,加强监管以防技术被滥用就势在必行。日前,国家互联网信息办公室等四部门联合发布《互联网信息服务算法推荐管理规定》正当其时。

算法本质上是一种互联网技术手段,指通过个性化推送、排序精选、检索过滤等向用户提供信息。对互联网平台来说,算法无疑是利器,既能快速有效筛出用户需求,满足其浏览阅读需要,又能及时锁定“金主”,通过“看人下菜碟”实现平台经济利益最大化,似乎是一种“双赢”。

然而,“被偏爱的有恃无恐”。通过算法向用户推送浏览阅读内容存在强制的特性,忽视了用户后续是否需要。更严重的是,一些平台通过大数据“杀熟”实行不合理差别待遇,利用算法诱导用户沉迷网络、过度消费,靠流量造假、刷量控评等影响网络舆论,甚至向年轻人推送特定不良信息……当算法变成算计,就滋生出种种乱象。

滥用算法会扰乱正常的信息传播秩序、市场秩序和社会秩序,挑衅意识形态安全、社会公平公正和网民合法权益,必须加以整顿,促使其回归正确轨道,更好地为经济社会健康发展服务。

法律法规的价值全在于执行落实。期待《互联网信息服务算法推荐管理规定》能得到切实执行,使算法技术在尊重用户、造福社会的前提下实现规范健康发展。



科技

我国国家创新能力综合排名上升至世界第12位

实现“十四五”良好开局,我国国家创新能力综合排名上升至世界第12位;基础前沿领域取得重大原创成果,国际首次在实验室实现人工合成淀粉;战略高技术取得新进展,“天问一号”开启火星之旅,“羲和号”实现太阳探测零的突破,神舟十三号与天和核心舱成功对接,“海斗一号”全海深潜水器打破多项世界纪录……

1月6日,2022年全国科技工作会议在北京以视频形式召开,总结2021年科技工作,部署2022年重点任务。会议指出,2021年是“十四五”开局之年,全国科技界坚决贯彻落实党中央、国务院重大决策部署,推动各项任务扎实落地,科技创新在疫情防控、推动高质量发展、构建新发展格局和保障国家发展中发挥了重要作用,实现“十四五”良好开局。国家创新能力综合排名上升至世界第12位。

经济

上海浦东率先试点贸易制度创新 助推新兴产业发展

6日举行的上海市浦东新区打造社会主义现代化建设引领区贸易促进大会提出,通过率先开展贸易制度创新试点,助推“中国芯”“创新药”等新兴产业发展。

据介绍,2021年在海关部门支持下,浦东新区在全国率先开展生物医药特殊物品入境检疫改革试点,为特殊物品进口建立闭环管理模式,并进一步扩大试点范围。同时,深入开展上海跨境贸易大数据平台建设,基于供应链安全风险评估结果,对近千家浦东新区企业适用快速通关,整体进口通关时间压缩20%。目前,浦东新区已建立市区两级工作机制,首批生物医药研发用物品进口“白名单”已于近日公布。同时,浦东新区还加大减免税扶持力度,对临床研究的药品免征进口环节税,对经认定的研发机构享受进口自用设备免征进口环节税。

(以上均据新华社)

共下“一盘棋” 共担新使命

——成渝地区双城经济圈建设全面提速

新华社记者

在国家区域协调发展战略大局中,以重庆、成都为核心的成渝地区正在扮演着重要角色。

2020年1月3日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话,强调要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。从基础设施“连线成网”到携手构建现代产业体系,从大力推进改革创新到打造开放新高地——重庆、四川共下一盘棋,共担新使命,推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

基础设施之变:重大项目密集落子,交通体系“连线成网”

新年伊始,成渝之间最顺直、最高效的客运直连通道——成渝中线高铁正加快建设。

2021年9月26日,重庆、成都以视频连线的方式,共同宣布成渝中线高铁建设全面启动,建成后将成为我国建设标准最高、运行速度最快的高等级高速铁路。

从2020年1月进入勘察设计招标阶段,到2021年8月国家发展改革委批复可行性研究报告,再到9月全面启动建设,成渝中线高铁仅用一年多就落地建设。

自古以来,蜀道难,难于上青天。以交通为代表的基础设施短板,是成渝地区双城经济圈建设必须解决的首要问题。

两年来,一系列重大项目密集落子,相连成势,一张内外联的互联互通网络愈加清晰——

陆上,路网更密、距离更短。除成渝中线高铁启动建设外,郑万高铁全线路轨贯通,成达万高铁、渝昆高铁川渝段等项目加快建设。渝黔高速公路复线建成通车,四川南充至重庆潼南等高速公路正加快建设,川渝省际高速公路达13条,其中在建7条;水上,航运能级更高、航道更通

畅。长江上游首个万吨级码头重庆新生港开港运营,涪江双江航电枢纽、万州新田港二期等项目开工建设,嘉陵江利泽航运枢纽建设加快推进;

空中,川渝世界级机场群正加快形成。成都天府国际机场建成投运,重庆新机场推荐场址已通过民航局行业审查,重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道工程正加快建设;

新的规划正陆续出炉——国家发展改革委近日印发《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》提出,到2025年,初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈,轨道交通总规模达到1万公里以上,完善重庆、成都都市圈1小时通勤圈。

南来北往,西进东出,四通八达。一个个重大项目正“连点成线、连线成网”,将成渝地区与世界其他地区的时空距离迅速拉近。

新基建领域,川渝也跑出“加速度”。目前,川渝累计建设5G基站超13万个,全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点、量子通信网络“成渝干线”等加快建设,成都超算中心已纳入国家超算中心体系……

来自川渝两省市发展改革委数据显示,仅2021年,川渝就推进实施合作共建重大项目67个,已完成投资934亿元。

“这么多重大项目在川渝密集落地,以前很难想象。”重庆市发展改革委主任董建国说,未来成渝地区只有继续补齐基础设施短板,才能进一步促进生产要素的自由流动和高效聚集。

产业协作之变:川渝携手补链强链,产业“浓度”加快提升

宜宾三江新区,四川时代新能源科技有限公司——全球动力电池龙头企业宁德时代全资子公司。

机器人往来穿梭,工人们紧张忙碌。一台台新能源汽车动力电池生产、包装完毕后,3小时内就能出

现在重庆、成都多家整车厂的生产线上。

“我们的合作伙伴中,既有重庆的长安、中车恒通,也有成都的沃尔沃、四川客车等,落户成渝中间地带的宜宾,能更好地兼顾两大市场。”公司总经理助理杨伟平说。

这是川渝产业协同发展重点项目之一。此前,川渝产业聚合不足,存在产业同质竞争、企业创新能力偏弱、高新技术产业比重偏低等问题。

两年来,川渝协同补链强链,携手构建高效分工、相互融合的现代产业体系——

优势产业正实现相融互促。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班,共建产业链供需对接平台、联合对外招商、共建产业合作园区,两大产业全域配套率已达80%以上,推动优势产业转型升级;

新兴万亿级产业集群开始打造。川渝日前审议通过的《成渝地区双城经济圈共建世界级装备制造产业集群实施方案》提出,计划到2025年,川渝装备制造信息主营业务收入将超过1万亿元,世界级装备制造产业集群初步形成;

科技创新要素正加快聚集。川渝正联合打造中国西部科学城,推进科技资源共享、技术转移服务平台共建,超瞬态物质科学实验装置等平台已启动建设,两地合作成立50亿元科创母基金,投资重点领域科创企业;

数字无言,发展有痕。成渝地区产业“浓度”正加快提升——

统计数据显示,2021年上半年重庆汽车产业增加值同比增长25.3%,电子产业增长33%,四川这两个产业增加值分别增长18.4%和27.4%;重庆高技术制造业和战略性新兴产业增加值增幅均超30%,四川规上高技术产业增长21.4%。

近日正式印发的《成渝共建西部金融中心规划》,将为成渝地区产业发展注入新动力。

规划提出,成渝地区到2025年初步建成西部金融中心,金融体制

机制更加优化,金融机构创新活力不断增强,金融开放程度显著提高,金融生态环境明显优化,营商环境居全国前列。

“川渝携手补链强链,将推动成渝地区更好地承接沿海产业转移,进而激发西部地区内需潜力,带动西部高质量发展。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强说。

改革开放之变:制度创新敢为人先,开放新高地正在崛起

华蓥山脚下,川渝交界处。2020年底,在四川广安市邻水县高滩镇与重庆渝北区茨竹镇交界地带,川渝批准启动建设首个跨省域新区——川渝高竹新区。

经济区与行政区的高度同构,有时限制了要素自由高效流动。高竹新区则承担起探索行政区与经济区适度分离的改革重任。

改革,需要敢为人先的勇气。广安和渝北分别抽调干部组建高竹新区管委会,共同出资组建高竹开发公司,土地、财税、人才等政策择优使用、集成共享,双方将实现规划编制、基础配套、交通建设等多方面的一体化。

如今在高竹新区,经济要素跨省高效流动已取得初步突破。截至目前,高竹新区已累计入驻企业167户,签约川渝共建重大项目33个,高竹开发公司获23家金融机构可用融贷款33.6亿元。

“在这里,既能享受广安较低的生产要素成本,又能择优享受两地优惠政策,我们果断投资3亿元,在高竹新区建设智能幕墙产业园。”重庆玺景台实业有限公司董事长杨成虎说。

两年来,川渝以打造改革开放新高地为目标,大胆试、大胆闯、自主改——

成渝两地正积极合作开展国资国企区域性综合改革试点,川渝已完成优化营商环境条例协同立法,成渝地区国家城乡融合发展试验区建设正加快推进,210项政务服务事

14部门发文部署全力做好2022年春运工作

据新华社北京1月7日电(记者安蓓)记者7日了解到,国家发展改革委等14部门近日联合发文部署全力做好2022年春运工作,要求统筹兼顾客货运输,努力保障疫苗、煤炭、天然气、粮食、民生物资、农资等重点物资运输需求。

2022年春运将从1月17日开始,2月25日结束,共计40天。《关于全力做好2022年春运工作的意见》要求,组织引导错峰出行减少人员流动。科学精准做好分区分类出行管理,在落实疫情防控措施的同时保障人员安全有序流动,坚决防止“一刀切”和“层层加码”,减少对群众生产生活的影响,疫情中高风险地区及有关地区及高风险岗位人员出行严格按照疫情防控要求执行。引导

错峰返乡返岗,在春节期间安排职工工作的,用人单位要依法支付加班工资。组织错峰放假开学。减少长距离旅游出行。

意见强调,严格落实春运疫情防控措施,加强健康监测和人员防护,加强客运场站和交通工具防控,加强疫情应对处置能力。强化运力供给优化出行服务。强化货物运输保障,引导支持物流、快递等企业春节假期保持正常运营,疫情重点地区要保障疫苗及其半成品、医疗防护物资、民生物资、能源物资、农用物资、抢险救灾物资等重点物资运输畅通,及时公布对货运车辆的防疫检查措施和通行条件,积极为司乘人员提供便捷的核酸检测等服务,根据需要及时启动应急物资运输中转站。

“十四五”末我国民用运输机场预计将达270个以上

据新华社北京1月7日电(记者周圆)记者7日从民航局获悉,民航局、国家发展改革委、交通运输部日前联合印发《“十四五”民用航空发展规划》,预计到2025年,民用运输机场数量达到270个以上,保障航班起降1700万架次,运输总周转量达到1750亿吨公里,旅客运输量9.3亿人次,货邮运输量950万吨。

民航局发展规划司司长韩钧在当日的新闻发布会上表示,综合分析历史增长、行业资源和需求预测,尤其考虑到“十四五”期间发展阶段的特殊性,规划将民航“十四五”分为2年恢复期和3年增长期两个发展阶段,对发展目标的着力点加以区别,以期提高规划的引导性和精准度。



在中国人民警察节到来前夕,南京铁路公安处联合南京市公安局公安治安分局在南京火车站举行丰富多彩的活动迎接节日。图为1月7日,民警和旅客在活动上合影。新华社记者 季春鹏 摄

公告

乐山市五通桥供电器修厂(社会信用代码:51112207150356)应抵退2012年企业所得税16961.29元。  
乐山市五通桥区泰宏煤业有限公司(社会信用代码:51112572754211)应抵退2012年企业所得税100767.07元。  
乐山市五通桥区润兴物资贸易有限公司(社会信用代码:51112588380672)应抵退2014年企业所得税600.00元。  
乐山市五通桥区志强运输有限公司(社会信用代码:5111266952560)应抵退2013年企业所得税4532.52元。  
乐山市国亨煤业有限公司(社会信用代码:51112682369701)应抵退2013年企业所得税1432.71元。  
四川大泰矿产品有限公司(社会信用代码:9151112054134581Q)应抵退2017年企业所得税8648.72元,应抵退2018年企业所得税1471.63元。  
乐山市川煜贸易有限公司(社会信用代码:9151112080708278Y)应抵退2014年企业所得税361.63元,应抵退2015年企业所得税1505.51元。  
四川嘉星燃气设备制造有限公司(社会信用代码:9151112572799647F)应抵退2012年企业所得税255.25元。  
乐山市鑫龙化工有限公司(社会信用代码:91511125842151000)应抵退2013年企业所得税1265.83元,应抵退2015年企业所得税361.55元。  
乐山市五通桥区冠华木业有限公司(社会信用代码:9151112MA62835R4T)应抵退2019年企业所得税33.55元。  
以上企业因纳税申报存在多缴税款情形,请于本通知事项在媒体公告之日起15日之内到税务机关办理退税事项。  
地址:五通桥区税务局第一税务分局办税服务厅(五通桥区中心路203号政务服务中心2楼6号通道)  
联系人:李方媛 联系电话:0833-3322502

债权债务公告

我院经理事会决定注销。为保障相关方的合法权益,请与我院有未结清的债权、债务关系的单位和个人及时来我院进行登记确认。  
一、债权、债务范围:2013年1月4日至2021年12月31日之债权、债务。  
二、登记时间:自本公告发布之日起45天内。  
三、登记地点:乐山市市中区春华路中段326号。  
四、登记凭据:1、企业法人营业执照及法定代表人身份证、个人身份证(原件及复印件);2、有效债权、债务凭据(原件及复印件)。  
联系人:梁老师  
联系电话:15183365028

乐山口腔医院  
2022年1月7日  
广告

国家税务总局乐山市五通桥区税务局  
2022年1月5日  
广告