

奋斗百年路 启航新征程

发扬青藏铁路精神，创造更多中国奇迹

——论中国共产党人的精神谱系之四十四

■ 人民日报评论员

2006年，青藏铁路格尔木至拉萨段建成，至此世界上海拔最高、线路最长的高原铁路青藏铁路全线胜利建成通车。建设青藏铁路，对于青海西藏两省区加快经济社会发展、改善各族群众生活，对于增进民族团结和巩固祖国边防，都具有十分重大的意义。在建过程中，广大铁路建设者发扬挑战极限、勇创一流的青藏铁路精神，顽强拼搏，开拓进取，勇克难关，胜利完成了全线铺通的任务，创造了人类铁路建设史上的奇迹。

建设青藏铁路是几代中国人梦寐以求的愿望。早在100多年前，孙中山先生就在《实业计划》中提出修筑进藏铁路。新中国成立后，党和政府始终高度重视修建青藏铁路。1958年，党中央决定建设青藏铁路西宁至格尔木段，1984年这段铁路建成通车。进入新世纪，党中央从推进西部大开发、实现各民族共同发展繁荣的大局出发，作出了修建青藏

铁路格尔木至拉萨段的重大决策，提出了建设世界一流高原铁路的目标。经过全体建设者连续5年的艰苦奋战，在世界屋脊建成了一条海拔最高、线路最长的运输大通道，突破了多年冻土施工、高原卫生保障、生态环境保护等技术难题，探索了复杂条件下重大项目建设的模式，谱写了我国乃至世界铁路建设史上新的篇章，青藏铁路建设达到世界一流水平。建设青藏铁路的成功实践向世人昭示，勤劳智慧的中国人民有志气、有信心、有能力不断创造非凡的业绩，有志气、有信心、有能力屹立于世界民族之林。事实证明，青藏铁路是藏族同胞与全国各族人民的连心路，是雪域高原迈向现代化的腾飞路，也是勤劳智慧的中国人民不断创造非凡业绩的奋斗路。

习近平总书记指出：“同困难作斗争，是物质的角力，也是精神的对垒。”在高原上工作，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。面

对高寒缺氧、被称为常人“生命禁区”的生存极限，低纬度、高海拔多年冻土的铁路建设难度极限，青藏高原环境保护难度极限，青藏铁路质量高标准和运营高要求的极限，广大铁路建设者不畏艰险、挑战极限，以“笑傲昆仑问天下何处是雄关，跃马雪域引青藏高原飞铁龙”为誓言，冒严寒，顶风雪，战缺氧，斗冻土，以惊人的毅力和勇气战胜了各种难以想象的困难，创造了中国铁路建设史上的伟大壮举、世界铁路建设史上的一大奇迹。为实现把青藏铁路建设成世界一流高原铁路的要求，广大铁路建设者和铁路工作者开拓创新、勇创一流，以“艰苦不怕吃苦，缺氧不缺精神，风暴强意志更强，海拔高追求更高”为信念，以一流的勘测设计、一流的施工技术、一流的工程质量、一流的运营管理、一流的技术设备、一流的建设标准、一流的服务水平，用自己的心血和汗水铸就了人类铁路建设史、铁路发展史上的新辉

煌。挑战极限、勇创一流的青藏铁路精神，饱含着爱国主义的高尚情操，饱含着顽强拼搏的英雄气概，饱含着自主创新的科学精神，饱含着团结协作的优秀品质，是中国共产党人精神谱系的重要组成部分，是中华民族的宝贵精神财富。

铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具，在我国经济社会发展中具有重要作用。2020年，习近平总书记对川藏铁路开工建设作出重要指示，强调“广大铁路建设者要发扬‘两路’精神和青藏铁路精神，科学施工、安全施工、绿色施工，高质量推进工程建设，为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。”踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路，我们深知，越是接近民族复兴越不会一帆风顺，越充满风险挑战乃至惊涛骇浪，必须时刻保持警惕，不断振奋精神，风雨无阻向前进。新的征程上，我们要发扬青藏铁

路精神，敢于挑战极限、攻坚克难，不向风险挑战低头，不向困难艰险让步，顽强奋斗、自强不息，战胜一个又一个困难，取得一个又一个胜利；坚持勇创一流、开拓奋进，以攀登高峰的志向，以追求卓越的恒心，把一个又一个“不可能”变成“可能”，创造一个又一个中国奇迹。

“那是一条神奇的天路，把人间的温暖送到边疆，从此山不再高路不再漫长，各族儿女欢聚一堂。”一首广为传唱的歌曲记录下青藏铁路带来的发展巨变。发展永无止境，奋斗未有穷期。在新的历史起点上，继续发扬挑战极限、勇创一流的青藏铁路精神，保持“越是艰险越向前”的英雄气概，保持“敢教日月换新天”的昂扬斗志，埋头苦干、攻坚克难、锐意进取，我们就一定能为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

（原载11月30日《人民日报》）



山东黄河三角洲国家级自然保护区已被列入国际重要湿地名录。近年来，保护区实施黄河三角洲湿地生态系统修复工程，开展退耕还湿、退养还滩，推进河口湿地自然修复和河湖生态联通，有效恢复了湿地功能，提高了生物多样性。据初步统计，2017年以来，自然保护区修复湿地面积1.88万公顷。图为山东黄河三角洲国家级自然保护区风貌（无人机照片）。新华社记者 郭绪雷 摄

最高检印发通知要求：依法助力解决拖欠农民工工资问题

新华社北京12月1日电（记者 刘硕）记者1日从最高人民检察院获悉，最高检日前印发了《关于充分发挥检察职能作用，依法助力解决拖欠农民工工资问题的通知》，要求各级检察机关依法惩治恶意欠薪违法犯罪，坚决维护农民工合法权益。

通知要求，各级检察机关要切实增强政治自觉、法治自觉、检察自觉，把助力解决拖欠农民工工资问

题作为重要而紧迫的任务抓紧抓实抓好。各级检察机关在办理拒不支付劳动报酬等案件中，要充分发挥“捕诉一体”优势，提高办案质效。要贯彻“少捕慎诉慎押”刑事司法政策，落实好认罪认罚从宽制度，努力实现维护农民工权益和保护企业正常经营“双赢多赢共赢”，把打击欠薪犯罪与追讨欠薪同部署、同开展。同时，要依法惩治冒用农民工名义捏造劳动合同关

系或者劳动合同关系实施的虚假诉讼等违法犯罪行为，维护司法权威和公信。通知指出，要更好履行民事、行政检察职能，支持解决农民工讨薪问题。要做好支持起诉工作，为农民工起诉维权提供帮助。要践行精准监督理念，灵活运用再审检察建议、抗诉、检察建议等多种方式，优质高效办理涉农农民工讨薪的民事、行政生效裁判监督、执行监督

案件。通知强调，要加强内外部协作配合，形成工作合力。各级检察机关要主动加强与法院、公安机关的协作配合，督促依法加快对涉农农民工欠薪案件的办理、执行进度。加强与人力资源社会保障、住房城乡建设、交通运输等部门协作配合，建立农民工讨薪讨债信息共享机制。通知指出，要积极践行新时代

“枫桥经验”，促进多元化解、源头治理。要提高农民工来信来访受理处理效率，对企业、行业等在支付劳动报酬方面具有的普遍性、倾向性、苗头性问题，依法向相关职能部门发出检察建议，提出解决对策，促进源头治理。同时，积极向用人单位和农民工宣传、解读有关农民工权益保障的法律法规，广泛营造用人单位知法守法、劳动者知权维权的良好社会氛围。

新华时评

巩固市场预期向好势头

■ 新华社记者 魏玉坤

11月份中国制造业采购经理指数（PMI）日前出炉，在连续2个月低于50%的临界点后，重回扩张区间。市场预期向好，这表明前期系列保供稳价等政策取得成效，坚定了稳预期稳增长的信心。

进入下半年，面对国内外风险挑战增多、部分经济指标增速有所回落的新情况，国家瞄准市场主体关切，一系列精准有效措施接连出台。例如，针对能源供应紧张，推进煤炭产能进一步释放，遏制煤炭价格非理性上涨；聚焦原材料价格过高，加强大宗商品价格监测，组织多批次国家储备投放，并部署对制造业中小微企业等实施阶段性税收缓缴措施等，大大缓解了市场主体的压力，彰显了应对复杂局面的能力。

市场主体预期稳，经济发展就会信心足。今年以来，我们有效实施积极的财政政策、稳健的货币政策，落实落细各项减税降费措施，推动深化“放管服”改革，维护公平竞争市场秩序……经济发展迎难而上，稳健复苏，为市场主体营造了良好发展环境。

“十四五”开局之年临近收官，当前国际环境依然复杂多变，不稳定不确定因素较多，保持经济稳定恢复仍需加力。继续保持宏观政策连续性稳定性、增强有效性，加强跨周期调节，统筹做好今明两年宏观政策衔接，切实把各项助企纾困政策落到实处，我们才能在推动构建新发展格局上迈出坚实步伐。

（新华社北京12月1日电）



日快读

经济

成渝地区启动“成渝氢走廊”建设

四川省和重庆市11月30日同时启动“成渝氢走廊”建设，两地规划于2025年前投入约1000辆氢燃料物流车，并配套建设加氢站。

“成渝氢走廊”总体规划了2条城际线路和1条直达干线。城际线路以资阳、内江、自贡、泸州、荣昌、潼南、九龙坡、两江新区等沿线地区为节点，连接天府国际机场、德阳重装基地、自贡国家骨干冷链物流基地和西南（自贡）国际陆港、九龙坡汽配集散基地、两路寸滩保税港区等支线，形成互联互通的氢能经济网络；直达干线沿成渝高速公路，形成贯通成渝中部城市群的氢能快捷运输线。

法治

山西立法保护传统村落

山西省十三届人大常委会第三十二次会议日前审议通过《山西省传统村落保护条例》，鼓励和支持公民、法人和其他组织依法通过投资、设立基金、捐赠、入股、租赁、提供技术服务等多种方式参与传统村落保护发展。

山西现存古村落约3500处，登记建档1736处，中国传统村落550处。条例规定，在传统村落保护范围内进行新建、扩建、改建和修缮等活动，应当符合传统村落保护发展规划，不得进行没有依据的重建和仿制。条例将于2022年3月1日起施行。（以上均据新华社）



快乐一点
无限乐山

下载无限乐山APP 掌握乐山最权威资讯

民以食为天

食以安为先



乐山日报公益广告