

学习贯彻党的十九届六中全会精神

深刻认识党同人民生死相依休戚与共的血肉联系

——论学习贯彻党的十九届六中全会精神

■人民日报评论员

党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民，人民是党执政兴国的最大底气。党的十九届六中全会深入研究党为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的百年历程，深刻指出党的百年奋斗从根本上改变了中国人民的前途命运，把“坚持人民至上”概括为党百年奋斗的十条历史经验之一，强调全党必须永远保持同人民群众的血肉联系，践行以人民为中心的发展思想，不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，团结带领全国各族人民不断为美好生活而奋斗。

为人民而生，因人民而兴，始终同人民在一起，为人民利益而奋斗，是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。回望百年奋斗历程，我们党团结带领人民进行革命、建设、改革，根本目的就是为了让人民过上好日子，无论面临多大挑战和压力，无论付出多大牺牲和代价，这一点都始终不渝、毫不动摇。回望百年奋斗历程，我们党历经挫折而不断奋起、历尽磨难而淬火成钢，正是因为始终把人民作为“源”和“本”，深深植根于人民之中。回望百年奋斗历程，从建党的开天辟地，到新中国成立的改天换地，到改革开放的翻天覆地，再到党的十八大以来党和国家事业

取得历史性成就、发生历史性变革，这些伟大成就的取得，靠的就是始终坚持一切为了人民、一切依靠人民，始终保持党同人民群众的血肉联系。一百年来，党领导人民经过波澜壮阔的伟大斗争，中国人民彻底摆脱了被欺负、被压迫、被奴役的命运，成为国家、社会和自己命运的主人，人民民主不断发展，14亿多人口实现全面小康，中国人民对美好生活的向往不断变为现实。党的百年历史，就是一部践行党的初心使命的历史，就是一部党与人民心连心、同呼吸、共命运的历史；党与人民生死相依、休戚与共，始终保持血肉联系，是党战胜一切困难和风险的根本保证。

学习贯彻党的十九届六中全会精神，就要深刻认识党同人民生死相依、休戚与共的血肉联系，更好为人民谋幸福、依靠人民创造历史伟业。必须清醒认识到，我们党来自人民、植根人民、服务人民，从根本上说，党的理论就是一切为了人民的理论，党的路线就是一切为了人民的路线，党的事业就是一切为了人民的事业。党的最大政治优势是密切联系群众，党执政后的最大危险是脱离群众。党代表中国最广大人民根本利益，没有任何自己特殊的利益，从来不代表任何利益集团、任何权势团

体、任何特权阶层的利益，这是党立于不败之地的根本所在。正如全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》强调的：只要我们始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，坚持党的群众路线，始终牢记江山就是人民、人民就是江山，坚持一切为了人民、一切依靠人民，坚持为人民执政、靠人民执政，坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，坚定不移走全体人民共同富裕道路，就一定能够领导人民夺取中国特色社会主义新的更大胜利，任何想把中国共产党同中国人民分割开来、对立起来的企图就永远不会得逞。

从“能吃饱肚子”到“吃‘净粮子’”，再到“想吃细粮就吃细粮，还能经常吃肉”，回忆起陕北黄土高原上老百姓对幸福生活的目标，习近平总书记曾深情讲述：“我们这代人有一份情结，扶一把老百姓特别是农民。社会主义道路上一个也不能少，全面建成小康社会！”如今，我们已经全面建成小康社会，正在意气风发向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。新的伟大征程上，我们必须坚持尊重社会发展规律和尊重人民历史主体地位的一致性、为崇高理想奋斗和为最

广大人民谋利益的一致性、完成党的各项工作和实现人民利益的一致性，永不脱离群众，与群众有福同享、有难同当，有盐同咸、无盐同淡；必须紧紧依靠人民创造历史，坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，站稳人民立场，坚持人民主体地位，尊重人民首创精神，践行以人民为中心的发展思想，始终把人民放在心中最高位置、把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展，把14亿多中国人民凝聚成推动中华民族伟大复兴的磅礴力量。

今天，中国人民更加自信、自立、自强，极大增强了志气、骨气、底气，在历史进程中积累的强大能量充分爆发出来，焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神，正在信心百倍书写着新时代中国发展的伟大历史。新征程上，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，永远保持马克思主义执政党本色，永远走在时代前列，永远做中国人民和中华民族的主心骨，始终与人民心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗，我们就一定能战胜一切艰难险阻，不断创造中华民族新的历史辉煌！（原载11月18日《人民日报》）

（紧接第1版）总量从全省第9位提升至第8位。全市人均地区生产总值达6.3万元，是2015年的1.6倍，位居全省第4位。

现代农业提质增效，粮食产量实现“六连增”，建成国家级、省级现代农业（林业）园区6个，茶产业综合实力居全省前列。

现代工业加快发展，工业增加值从全省第7位提升至第6位，绿色硅谷加速成势，高纯晶硅产能进入全球第一方阵，直拉单晶硅制造技术行业领先。

服务业发展提速，累计建成省级现代服务业集聚区、全省服务业强县各3个，三次产业结构调整为145:41.1:44.4，第三产业比重上升8.9个百分点。

文旅产业亮点纷呈，峨眉山市、市中区成功创建天府旅游名县和国家全域旅游示范区，夜游三江、《只有峨眉山》、上中顺特色街区等竣工亮相，A级景区从23家增至38家，全市旅游经济总量保持全省地级市第1位。

投资消费需求拉动有力，全社会固定资产投资、社会消费品零售总额分别年均增长12.8%和8.9%，获批创建全省区域消费中心城市，“烟火嘉州城”入选首批国家级夜间文化和旅游消费集聚区，乐山成为国家文化和旅游消费试点城市。

改革创新迈出新步伐

这五年，坚持创新发展，推动改革迈出新步伐。

创新能力稳步提升，新培育国家高新技术企业76家、总数达109家，省级以上科技创新平台从22个增至34个，专利申请总量1.24万件、专利授权总量0.75万件，成为国家知识产权试点城市。

各项改革走深走实，累计推动落实专项改革方案237个，承接实施国省重大改革试点93项，国家服务业综合改革

革试点通过评估验收，两项改革“前半篇”文章顺利完成。

新业态新模式发展活跃，互联网、大数据、云计算等数字技术广泛应用，累计建成5G基站4300余个，总量居全省第5位，“上云”企业超700家。全市网商总数达5.3万家，网络交易额近500亿元。

城乡建设展现新面貌

这五年，坚持协调发展，城乡建设展现新面貌。

基础设施显著改善，实施两轮交通攻坚大会战，乐山融入全国高铁网，所有乡镇和建制村100%通硬化路、通客车，创建“四好农村路”国省级示范县6个。嘉瑞大道新建、嘉定路及滨河路改造等一批市政工程施工投用，城乡污水处理设施实现全覆盖，农村自来水普及率达92%，光纤宽带实现村村通。

新型城镇化步伐加快，农业转移人口市民化有序推进，户籍城镇人口从121万增至135.8万，常住人口、户籍人口城镇化率分别达53%、39%。

县域基础得到夯实，经济总量超200亿元的县(市、区)增至5个，峨眉山市、马边彝族自治县分别获评全省县域经济发展强县、先进县，获评省级实施乡村振兴战略工作先进县1个、先进乡镇5个和示范村45个。

生态文明建设结出新硕果

这五年，坚持绿色发展，生态文明建设结出新硕果。

污染防治成效显著，累计整治“散乱污”企业3400余家，空气质量达到国家二级标准，全国水生态文明城市建设试点通过验收，生态环境状况指数稳居全省第二，“环保曝光台”做法在全国推广。

节能减排持续推进，淘汰落后产能

企业59家，单位GDP能耗和工业增加值能耗分别下降17.9%和26.8%，化学需氧量、二氧化硫、氨氮、氮氧化物等主要污染物排放总量分别减少35.1%、29.7%、45.9%和20.1%。

生态保护全面加强，沐川县、峨边彝族自治县、马边彝族自治县成为国家重点生态功能区，峨眉山市、金口河区创建国家生态文明示范区，创建“美丽四川·宜居乡村”达标村668个，全市森林覆盖率达60.8%、居全省第4位。

互利合作拓展新空间

这五年，坚持开放合作，互利合作拓展新空间。

区域互动深化协作，抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，与重庆武隆、南川等地签署多项战略合作协议，携手组建巴蜀石窟文旅走廊联盟等平台，成绵乐客运专线公文化运行，成功争取实施部分国家外国人144小时过境免签政策。

招商引资成效显著，连续实施“千亿招商”工程，引进通威、晶科、协鑫等“553”企业79家，累计到位市外资金超过3000亿元，较前五年增加近500亿元。

对外贸易稳步发展，培育外贸经营权企业540余家，实现进出口总额310亿元，“乐山造”产品出口覆盖110个国家和地区，国际友好(合作)城市、友好景区从9个增至24个。

群众获得感得到新提升

这五年，坚持共享发展，群众获得感幸福感安全感得到新提升。

绝对贫困全面消除，全市21.2万贫困人口全部脱贫，259个贫困村全部退出、4个贫困县全部摘帽，倾力帮助凉山州美姑县按期完成脱贫摘帽任务，连续四年获评全省脱贫攻坚先进市。

防疫抗洪洪锐出战，持续打好新冠肺炎疫情防控工作硬仗，发病率全省最低。

弘扬“两路”精神，在新征程上作出新贡献

——论中国共产党人的精神谱系之三十九

■人民日报评论员

1954年，川藏、青藏公路建成通车。这是在党的领导下新中国取得的重大成就，对推动西藏实现社会制度历史性跨越、经济社会快速发展，对巩固西南边疆、促进民族团结进步发挥了十分重要的作用。习近平总书记指出“在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的‘两路’精神”，强调“要继续弘扬‘两路’精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路”。

川藏、青藏公路是新中国矗立在青藏高原上的历史丰碑。和平解放前，西藏基本处于封闭状态，现代交通事业一片空白。西藏和平解放后，中国人民解放军、四川和青海等省各族人民群众以及工程技术人员组成了11万人的筑路大军，跨越江天险，攀横断山脉，渡通天激浪，越巍峨昆仑，在人迹罕至、平均海拔4000多米的青藏高原上，修建了世界上条件最艰苦、地形最复杂、工程建设最具挑战性、总长达4360公里的川藏、青藏公路，硬是在“生命禁区”架起了西藏文明进步的“巍巍金桥”，在“世界屋脊”开创了人类建设史上的奇迹，实现了西藏公路从无到有的历史转变，结束了进出藏物资人背畜驮的历史。实践证明，川藏、青藏公路是民族团结、军民团结的丰碑，是开发边疆、建设西藏的丰碑，是共同团结奋斗、共同繁荣发展的丰碑。

在高原上工作，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情壮志，卧冰雪、斗严寒，战胜千难万险，“一不怕苦、二不怕死”，体现了不畏艰难险阻的革命英雄主义，展现了对理想事业的坚定与忠诚。唐古拉山“天下第一道班”，四川雀儿山五道班、陈德华等产业养路工，用青春和生命保障着高原天路的常年全线畅通，“顽强拼搏、甘当路石”，体现了勇往直前、敢为人先的进取意识和担当精神，展现了甘于吃苦、乐于奉献的高尚情怀。建路之初3000多名英烈捐躯高原，数十年来各族群众与武警交通官兵团结协作、坚守保通，“军民一家、民族团结”，体现了水乳交融、血肉相连的军民鱼水深情，展现了平等团结互助和谐的社会主义民族关系。在建设和养护公路的过程中

，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。11万筑路大军以“让高山低头、叫河水让路”的豪情