

未来呼啸而来

——听全球业界大咖谈数字经济变革

■新华社记者 樊曦 周圆

数字化发展势不可挡

翻开“十四五”规划纲要,“加快数字化发展?建设数字中国”引人注目。

“规划纲要一个非常突出的特点就是为数字经济、数字中国专设了一篇,这在中央的重要文件中是第一次。”全国人大社会建设委员会副主任委员、清华大学公共管理学院院长江小涓说。

数字经济发展迅猛。联合国贸发会议发布的《数字经济报告2019》显示,根据定义的不同,数字经济的规模估计在世界国内生产总值的4.5%至15.5%之间。据工信部数据,2019年我国数字经济规模达35.8万亿元,占GDP比重达36.2%。

“数字化转型是一个大趋势。”纽约大学教授、诺贝尔经济学奖获得者迈克尔·斯宾塞表示,新冠肺炎疫情的出现,进一步加快了数字经济的发展速度。

在全球最大的半导体制造商之一、美光科技总裁、首席执行官桑杰·梅赫罗特拉看来,数字经济的快速发展离不开5G的发展和应用。他表示,在5G时代,以数据为中心

的计算能力将会进一步加强,使数字转型能够在每一个产业都实现更高的效率和更大的价值。

“数字”为行业全面赋能

未来,数字经济的发展路径是什么?

论坛上,业界人士普遍认为,数字经济不是“为数字而数字”,不是单一新产品的发明,而是要进一步为不同行业、不同场景赋能,形成新的发展生态。

“数字经济要实现广泛赋能,也就是它的连接边界和深度都要继续扩展。”江小涓说,不管是消费、旅游、交通出行,还是医疗教育、养老和政府治理,都是数字经济的应用场景。

香港中文大学原校长刘遵义教授表示,互联网的发展让远程教育成为现实,增强了教育的可及性和公平性。未来,人工智能技术将会彻底改变教育,最大程度地发现和实现学习者的潜能。

好未来集团执行总裁万怡挺表示,长期来看,在线教育的持续发展是趋势,而发展的根本驱动力,从需求侧来看,是广大人民群众对低成本、高质量的公平教育的向往;从供

给侧来看,是科技进步带来的教育供给模式创新,如互联网、大数据、AI等前沿科技与教育的深度融合。从全球来看,在线方式的普及,也将推动教育服务国际贸易持续增长。

在应对未来健康挑战方面,数字赋能将带来巨大机遇。高通公司首席执行官史蒂夫·莫伦科夫表示,高速的数据传输能够为急救人员提供更多的信息,并支持更准确的诊断。比如,联网救护车能够在途中从医院获取病人档案,帮助医生在病人抵达医院前制定救治方案等。

发挥企业的创新主体作用

下一个颠覆性创新在哪儿?

在特斯拉首席执行官埃隆·马斯克看来,数字医疗、自动驾驶汽车、解决交通堵塞的3D隧道,都可能是改变相关领域的创新技术。

未来的图景取决于今天的创造。

作为创新主体,面对呼啸而来的数字经济时代,企业如何进一步提升科技创新能力,打造数字经济新优势?

“面对各种数字技术的出现,企业只有主动拥抱新的技术浪潮才能够更好地把握未来。”伊利集团执行

总裁张剑秋说。

近年来,伊利在全产业链中推行数字化。在上游打造智慧牧场,通过相关系统管控奶牛生产好奶、多产奶,在中游打造智能工厂,更好地降成本、控品质、提效率,在下游通过数字化技术,加强社区零售和消费市场发展新态势研究。

科大讯飞总裁吴晓如表示,面对数字化浪潮,需要进一步强化企业科技创新主体地位,提高科技成果转化成功率。

“有数据显示,中国的科技成果转化成功率只有10%,西方很多发达国家大概到了40%。”他表示,要把企业未来发展和国家创新体系的发展更好地融合起来,这就需要让企业积极参与国家的创新规划,更好地承接转化,同时强化知识产权保护,提升企业科研创新动力。

旷视科技合伙人兼总裁付英波表示,对于企业来说,一方面要苦练内功,注重本质创新和创新能力,打造高质量的知识产权集群,另一方面要助力推动人工智能、大数据等新领域和新业态的知识产权保护,做到真正保护创新、促进创新、鼓励创新,让行业实现可持续发展。

(新华社北京3月21日电)

新华时评

世界睡眠日，让我们一起“躺赢”！

■新华社记者宋晨 王明玉

3月21日是第21个世界睡眠日。中国睡眠研究会调查显示,中国成年人失眠发生率高达38.2%、全中国超3亿人有睡眠障碍……你是否偶尔也透支过自己的“睡眠银行”?

失眠的原因多种多样,但长期熬夜大概率会有损健康。人生是一场长跑,睡眠为你提供不竭的动力。

学业太重?告诉孩子,功夫在日常,提高效率比疲劳战术更重要。工作太多?提醒自己,要摆脱熬夜奋战的“恶性循环”。追剧打游戏不能自拔?放下手机电脑,改掉坏习惯后能发现更好的自己。因病长期失眠?勇敢向专业机构和专业人士求助。

睡个好觉,你我才动力十足、身心健康。你和他的身心健康,也是家庭和社会良性发展的基础。

回顾历年睡眠日的主题,从“让孩子多睡一小时”到“美好睡眠,放飞梦想”,再到如今的“健康睡眠,平安出行”,折射的是对个人幸福、全民健康、长远发展的呼唤。

来,让我们一起改变吧——拒绝透支,守护健康!

(新华社北京3月21日电)



日快读

经济

总投资1500亿元项目 落户成都TOD

在3月20日举行的成都首届TOD发展论坛上,总投资1500亿元的一批项目落户成都TOD。

TOD是以公共交通为导向的城市开发模式,旨在缓解大城市病、促进土地资源集约利用。

论坛上,日本欧力士集团中日金融科技产业园区TOD项目、沃尔玛山姆会员商店成都首家电商概念店TOD项目等16个项目集中签约,涵盖金融、医疗、酒店、文创、体育、零售等领域。

国家开发银行、中国建设银行、中国农业银行、成都银行与成都轨道集团现场签订支持轨道交通及TOD引领城市发展合作协议,授信额度1000亿元。

成都轨道城市发展集团有限公司副总工程师王华文介绍,成都借鉴全球成功经验并结合自身特点,于2017年启动TOD综合开发战略,规划全市TOD综合开用地近28万亩,首批14个TOD示范项目已全面启动。

环境

时隔40多年， 我国再度发现珍稀濒危植物 密叶红豆杉种群

国家林业和草原局昆明勘察设计院最新调查结果显示,科研人员在珠穆朗玛峰国家级自然保护区发现一处大面积的珍稀濒危植物密叶红豆杉种群。这是时隔40多年,我国发现的第二处密叶红豆杉种群。

据国家林业和草原局昆明勘察设计院高级工程师赵明旭介绍,在我国开展的首次青藏高原综合科学考察研究中,科研人员于1975年在西藏自治区吉隆县首次发现密叶红豆杉种群。

据介绍,密叶红豆杉是红豆杉科红豆杉属的古老孑遗裸子植物,是我国红豆杉属植物中分布区面积最小、资源蕴藏量最小的一种红豆杉,属国家一级重点保护野生植物,被列入全国极小种群野生植物,并被世界自然保护联盟评估为濒危物种。

赵明旭说,此次发现大幅提升了密叶红豆杉在我国的资源蕴藏量,将为研究该物种的生物地理学、生物学、群落生态学特征提供重要支持,也进一步提升了珠穆朗玛峰国家级自然保护区的生态价值和保护价值。

法治

江苏常州警方 侦破特大盗掘文物案

江苏省常州市公安局近侦破一起特大盗掘文物案,追回春秋至民国不同时期的文物3519件。

经鉴定,这3519件文物中,有二级文物1件,三级文物13件,一般文物3505件。

常州公安抓获24名犯罪嫌疑人,其中包括9名工地涉案人员,缴获玛瑙把杯、和田玉碟、金银饰品、铜镜、古钱币等各类文物3519件。这些文物有的来自涉案工地墓葬,有的来自其他墓葬。

截至目前,24名犯罪嫌疑人中,13人已移送起诉。文物执法部门已依法对施工单位进行行政处罚,并责令其整改到位。

(以上均据新华社)

贵州安顺： 樱花美景促振兴

3月16日,夜色之下,一座木屋掩映在樱花丛中。

贵州省安顺市西秀区黄腊乡樱花园总面积近万亩,园内樱花栽种于2011年,今年已接待贵阳、安顺等地游客3万余人。当地以“合作社+农户+务工”形式带动周边乡村经济发展,有力促进乡村振兴。

新华社记者 刘续 摄



(上接第1版)

蜀道之难,难于上青天——交通的不便,曾是制约四川盆地发展的主要因素之一。2000年,乐山大件码头建成投用,至此,川内大件货物经乐山大件码头中转,可通过水路通往长江沿岸直至上海,实现江海联运。

乐山大件码头的建成,结束了大件货物“出川难”的历史,开启了四川“黄金水道”的新时代;而岷江港航电综合开发项目的实施,则将“黄金水道”引至川中腹地,构建起通江达海的水上“大通道”。

2020年5月,岷江犍为航电枢纽工程首台机组正式并网发电,圆满完成“通航、蓄水、发电”三大目标任务,标志着岷江港航电综合开发进入新阶段;2020年11月,岷江老木孔航电枢纽开工,建成后将与东风岩、犍为、龙溪口枢纽以及岷江航道整治工程衔接,使重大件出川的水上航道从Ⅳ级提升到Ⅲ级,可常年通行1000吨级船舶……

建设“加速度”、奋战“开门红”,以“黄金水道”建设为依托,乐山区域综合交通枢纽加快成型。

加快项目推进 建设综合交通“大枢纽”

2021年,新一轮交通三年攻坚大会战即将收官,记者从市交通运输局获悉,乐山正全面加快以“一廊一心四通道”为目标的重大项目建设,努力建成贯通南北、连接东西、通江达海的区域综合交通“大枢纽”。

健全高速公路网络——建成仁沐新高速公路沐川南至宜宾界段、峨汉高速公路峨边至金河口段,成乐高速扩容乐山段、乐西高速公路中心城区绕城段等项目,通车里程129.6公里;加快乐西高速公路乐山至马边段、马边至昭觉段等项目建设,力争开工建设天眉乐、乐资等高速公路项目,加快屏马峨、乐荣、蒲夹等高速公路项目前期工作。

加快成渝黄金水道建设——全面建成岷江犍为航电枢纽、渠化航道20.2公里,加快推进龙溪口、老木孔枢纽和龙溪口至宜宾下段航道整治一期工程,开工建设东风岩枢纽,全面铺开岷江高等级航道建设。加快实施岷江大件航道水毁恢复等灾后重建项目。加快推动“成都港”前期工作。

织密省干线路网——建成省道308线改线工程、五沐沐快速公路五通桥段等项目,加快推进省道215线大件过境公路(夹江甘江至安谷段)、省道103线青五路等项目,力争开工国道213线天府大道乐山延伸线、国道348线乐山中心城区过境段、省道215线夹江改线段等项目;加快国道348线沐川茨竹至马边苏坝段改建工程等项目前期工作。

此外,还有成昆铁路扩能改造工程峨来段、连乐铁路等加快建设,乐山机场及进场道路即将开工,渝自(乐山)雅城际铁路前期工作持续推进……

大道如虹逐梦行、陆海链接通四方,乐山综合交通建设齐头并进,脚步不停歇。

未来五年,“老有所养”将有更多答案

■新华社记者 孙少龙 高蕾

养老,是每个人都会面临的问题。

“十四五”时期,我国将进入中度老龄化社会。到2025年,我国60岁以上老年人口将突破3亿。

立足新发展阶段,“十四五”规划纲要以满足亿万老年人美好生活需要为中心,提出一系列发展目标和措施。目标如何实现?措施如何落实?记者近日专访了民政部养老服务司副司长李邦华。

如何养老： 答案不止一个

完善养老服务体系,是应对人口老龄化的关键举措。“十四五”规划纲要提出了“整合利用存量资源发展社区嵌入式养老”“积极发展农村互助幸福院等互助性养老”等多项具体措施。

“‘十四五’时期,民政部将把城镇中的闲置社会资源,经过一定程序整合改造成社区养老设施,同时配合有关部门将新建或改造建设养老等公共服务设施纳入城镇老旧小区改造范围。”李邦华介绍,依托养老服务设施,还将在街道、社区范围内大力发展综合性养老服务机构,将养老服务延伸到家庭和社区。

针对互助性养老,李邦华表示,民政部将根据地方实际需求,推动农村幸福院、养老大院等互助养老服务设施建设,支持有条件的地方给予相应补贴,推进“时间银行”试点,探索互助性养老的更多新形式。

“2022年底前,确保每个县

至少建有一所以失能照护为主的县级敬老院,优先满足失能特困人员的照护需求。”李邦华说,按照“十四五”规划纲要提出的“养老机构护理型床位占比提高到55%”要求,民政部将在相关政策中进一步明确目标,同时对现有养老床位进行改造升级。

最大需求： 适老化改造迫在眉睫

树高千尺,叶落归根。调查显示,我国九成以上的老人倾向于居家养老。

随着年龄增长,老年人身体能力逐渐衰弱,对居住环境的安全性、便利性要求也不断提高,居家适老化改造迫在眉睫。

“‘十四五’时期,民政部计划支持200万户特殊困难家庭适老化改造。”李邦华介绍,民政部还将引导有条件的地方将改造对象扩大到其他有需要的老年人家,不断提升老年人居家养老的安全性、便利性和舒适性。

李邦华介绍,居家适老化改造将采取施工改造、设施配备、老年用品配置等方式,着力改善老年人的居家生活和照护条件。

针对“十四五”规划纲要提出的“推进公共设施适老化改造”要求,李邦华表示,民政部将配合有关部门,以满足老年人社区养老、日常出行等需求为目标,大力推进公共设施适老化改造。

权益保障： 更多关注特殊困难群体

“十四五”规划纲要对强

化老年人权益保障提出明确要求,特殊困难老年人群体正是老年人权益保障的重要对象。

“近年来,各地普遍建立了老年人福利津补贴制度,基本实现省级全覆盖。”李邦华介绍,据不完全统计,截至2020年底,全国已有3000多万老年人享受了不同类型的福利津补贴。

他表示,“十四五”时期民政部门还将从三方面入手完善老年人福利津补贴制度。一是鼓励有条件的地区对老年人福利津补贴提标扩面。二是推进对象精准化,更加聚焦经济困难的失能、高龄老年人。三是提升规范化、便捷性,解决智能化技术应用给老年人福利津补贴申领带来的困难。

特殊困难失能留守老年人探访关爱服务方面,李邦华表示,民政部将在农村留守老年人探访关爱制度基础上,进一步建立城乡一体的特殊困难失能留守老年人探访关爱制度,将探访关爱工作从农村拓展到城市,从留守老年人拓展到城乡特殊困难老年人。

“民政部将指导各地通过日常巡访掌握老年人基本情况,发现重大风险隐患时,第一时间向巡访对象的赡养人(扶养人)通报,必要时协助其向有关方面申请紧急救援,防止冲击社会道德底线的事件发生。”李邦华说,民政部还将逐步建立全国探访关爱基础数据库,为精准帮扶、精准关爱提供数据支撑。

(新华社北京3月21日电)