

天堑变通途

——小凉山首条高速公路即将开通试运行

边城“鲜”声

陈劲松(中央纪委国家监委机关下派马边彝族自治县挂职扶贫干部):在浙江丘陵地带,我虽然也坐车跑过山路,但从来没晕过车,到马边才知道晕车的滋味。

仁沐新高速公路马边支线能如期建成通车,得益于党中央的精准扶贫、精准脱贫好政策,得益于中央纪委国家监委等帮扶单位的高度重视和积极协调,得益于方方面面支持和大家共同努力。进入“高速时代”的马边,区位优势将进一步凸显,人员、信息和各项要素流动将更加便捷,必将迎来加快发展的重大机遇。

作为一名挂职扶贫干部,能亲眼见证马边的高速公路从无到有、惠及彝区各族群众,这是新时代给我们提供的人生之幸。相信在后脱贫时代、在乡村振兴的新阶段,走上发展快车道的马边,一定会展现新作为、创造新辉煌。

乔进双梅(全国人大代表):以前都是从电视上看到这里通高速公路了,那里通高速公路了,我们羡慕,更是翘首以盼啊。现在咱们马边的高速公路也通到了家门口,感觉梦想真的实现了。以前,马边交通不便,不少外地客商想来考察,看看咱们高品质的好货,都被这弯弯绕、绕弯弯的“进边之路”给“吓”回去了。有了这条路,马边的经济就像打通了“任督二脉”,可以大展拳脚了,彝绣也将走向更广大天地。

今年“双十一”“双十二”,我们的彝绣以及农产品销售大幅增长,每位绣娘平均约获得了5000元的收益。我相信,随着高速公路的全面通车,我们的产品会让更多人看到,也会带动更多彝族妇女就业增收。

陈智琴(马边彝族自治县孙二娘食品有限公司负责人):高速公路的通行将为我们带来更多人流,也将孕育出新的商机。

从2008年成立以来,经过12年的发展,“孙二娘”有了一些知名度,但跟着名品牌还有差距。高速公路来了,会带来到马边旅游的人,会带来到马边兴业的人,不仅带动消费,也会让越来越多的人带着我们马边的特产回家。让各地的人都认识、品尝到我们“孙二娘”的好产品,我们充满期待。



烟峰田园新寨 何为 摄



仁沐新高速公路马边支线 记者 史自勇 摄



泼水迎宾 何为 摄



云雾山茶——马边高山福来茶园 何为 摄

速说美好

杨红梅 邓忠平 记者 方方 宋雪

2020年,对于马边彝族自治县而言,是幸福。脱贫摘帽,走上发展康庄大道。2020年,对于马边彝族自治县而言,更是突破。大道如锦,高速添“花”。“破零”而生的仁沐新高速公路马边支线将于12月31日24时开通试运行!

这条承载着几代人殷殷期盼的高速公路,如丝带般“串”起秀美彝乡的青山绿水,让梦想照进现实;这条深入小凉山腹地的一条高速公路,为勤劳淳朴的马边儿女、集内涵与颜值于一身的“边货”、深藏于“闺中”的彝家珍馐,打开了新天地。

“速”说未来,大有可期!

新通道

◆仁沐新高速公路马边支线将破除马边对外交通瓶颈,结束马边不通高速公路的历史,使马边融入乐山“1小时”经济圈,对提升马边区位优势,巩固拓展脱贫攻坚成果具有重要作用。

◆仁沐新高速公路马边支线建成后,未来将顺接乐山至西昌高速公路,成为成都平原、攀西、川南三大经济区资源共享的重要纽带,对外形成一条南向出川大通道,成为从成都出发经云南连接东盟最便捷高速通道的重要组成部分。

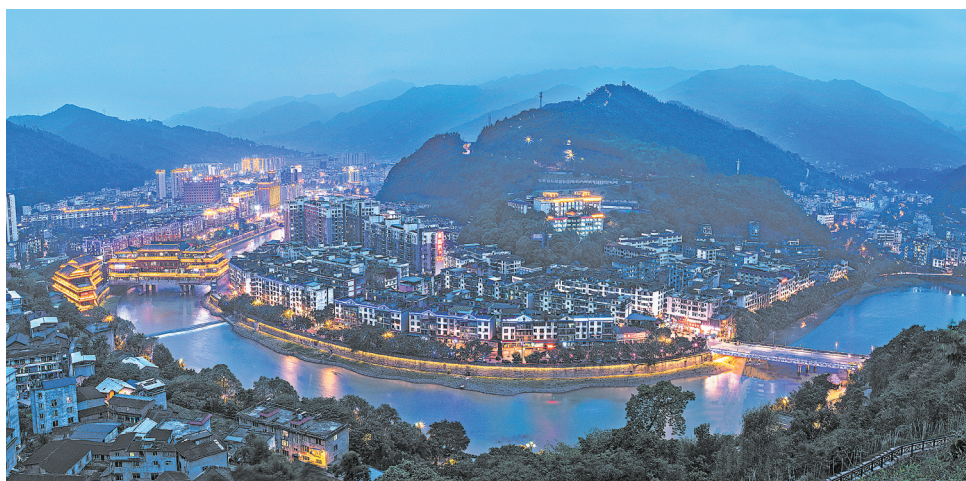
老司机的痛有了“特效药”

“行车难,行车难,神道穿过蔡安山,九曲十八弯。行车难,行车难,神道岭上浓雾漫,丰厚似绸缎。行车难,行车难,车如长龙不见岸,忐忑心不安。行车难,行车难,滑坡断道休得看,惶恐人茫然。”谈起行车难,52岁的谢勇比较有发言权。谢勇是一名乐马专线司机,在马边从事客运工作已经18年。在这之前,他还做了8年的货车司机,从马边运送木材、煤炭到乐山。在乐山和马边往返的这26年里,老司机谢勇跑了近9000个来回,饱受老路带来的痛。

1994年,谢勇开始从事货车运输。“当时,从乐山到马边需要途经犍为,再从国道213线分路,分路口被大家叫作‘零公里’,是国道213到马边的起点,然后再走老马沐路,也就是大家口中的‘蔡安二山’,这是当时通往马边的唯一通道。”谢勇说,这是一条毛坯路,上面铺了层碎石,路窄坡陡,相当考验司机技术。“我们最怕遇到两种情况,一是会车,路太窄了,需要找宽一点的地方错车,有时候要倒一两里路才能把车错开;二是过急弯,路上弯道多,大多是回头弯,需要倒一下车,一盘子是打不过去的,要小心翼翼地挪,否则一不小心就会翻到坡下。”从马边到乐山,单边就要走7、8个小时,加上人工上货下货很耽搁时间,一天一个来回还紧巴巴的。为了节约时间,谢勇凌晨3、4点就出车,晚上11点左右收车,一天一顿饭,睡眠严重不足,一米七的个子,一度瘦到了不足50公斤。

“后来,路况虽然越来越好、路线也越来越优化,但堵车、塌方,也让我们马边人的出行充满变数。”谢勇说,作为客车司机,遇到塌方,需要对接车辆转乘,组织乘客绕行。“带他们爬山绕行,我最担心他们的安全,就怕有人摔了摔了。每到这时,我们都感叹,要是有条高速就好了。不用带着干粮上路,不用担心塌方堵路,不用出个马边一天都在车上。”谢勇说,看着“别人家”的高速公路一天就可以冲出四川,他是羡慕得很。“高速就是咱们马边人出行难的‘特效药’,药到病除!”

随着仁沐新高速公路马边支线开通试运行日子的临近,谢勇和同事们早已按耐不住“躁动”的心了。“‘药’来了,‘药’来了。虽然高速开通班线车还不能立即通行,但指日可待。乐山马边往返一趟,不再需要耗费一整天时间了,我们也能‘急速送达’了。”



马边夜景 何为 摄

新生活

◆仁沐新高速公路马边支线的通车,为马边各行各业发展打开了新天地,让群众的生活有了更多幸福感和新期待。

30小时到3小时的求学路

“解放前,乐山到马边没有公路,人们所需的生活物资,如布匹、盐巴等,需要靠背夫肩挑背磨,一点一点地带进来。他们进来需要翻山越岭,需要跋山涉水,起码得耗上大半个月时间。”……马边彝族自治县委宣传部干部夏平至今还记得儿时父亲对他说的这些话。这些当时的真实写照也激励着他勤奋学习、走出大山。

今年58岁的夏平出生在马边,20岁大学毕业后回到马边工作,至今已有38年。他见证了马边学子出马边到成都、几代人求学路的变迁。

“1979年,我考上了西南民族学院(现西南民族大学)。因为家住高卓营乡,天不亮父亲就得送我进城,爬坡上坎,蹚水过河,下午5、6点才能到达马边县城。在县城住一晚,第二天早上6、7点坐班车到乐山。从马边到乐山,大山里的盘山路是碎石路,路窄坡又陡,一路灰尘满天。坐在车上,胃难受得很,很多人一路上要吐好几次,下了车一身灰,一个个就像是泥娃娃。”当年的求学路,夏平仍记忆犹新。

到达乐山已近傍晚,夏平不得不住上一晚,第二天再坐车到成都。“抛开高卓营到马边县城花费的时间不说,光从马边县城到成都,就要足足30个小时啊,还不说中间倒来倒去的换乘。”夏平说,因为路途遥远和折腾,大学4年里,他只有寒暑假才回家。

与夏平不同,上世纪90年代,夏平的女儿也考上了成都的大学,她的求学路已经大大改善。从马边到乐山再到成都,如果不堵车,大概需要6、7小时。“不过,因为出马边的主要通道不多,堵车是常事,孩子们的求学路还是充满波折。”夏平说,后来乐山通了高铁,马边孩子的成都求学路更近了,但出马边这段仍是路上的最大“堵点”。

2017年,承载了马边祖祖辈辈期许的道路——仁沐新高速公路马边支线开工建设,马边孩子的成都求学路迎来了大变化,夏平兴奋不已。“马边支线通行后,从马边到成都,马边学子的求学路所需时间将从1979年的30小时缩短为3个多小时,当天就能打个来回,太方便了。”

据悉,目前,马边在外就读的高校学子共1137人,其中在成都的有347人。马边在读学生人数为45096人,这些学生里面,有很大一部分也将通过高速公路带来新的生活,走出马边,走出乐山,翱翔于更广阔的天地……