

天堑变通途 ——小凉山首条高速公路即将开通试运行



仁沐新高速公路石盘特大桥

四川仁沐高速公路有限责任公司供图

穿越了三个市州的仁沐新高速公路,全线有着“一桥一隧一支线”三大重难点及控制性工程,其中“一支线”,指的就是全长43.8公里的马边支线。

这是施工难度很大的一段工程——地处山岭重丘区,沟谷切割深、地形起伏大、路线走廊较狭窄,30公里路段设置了隧道10座,隧道全长约17公里,隧道比高达54%,整个支线的桥隧比达到76%。

这是施工时间紧迫的一段工程——面对严峻的地质地形条件,需要在短短3年时间内克服雨水频繁、滑坡灾害、外部因素等不利影响,特别是今年进入建设攻坚期以来,更面临着疫情和汛情的“大考”。

吹响号角、奋力苦干,马边支线的施工大军奏出项目建设的“最强音”,不分昼夜、久久为功,终于踏平坎坷成大道、跨越天堑变通途。如今,一条崭新的高速公路翻山越岭,正成为小凉山彝区富民惠民的“康庄大道”。



航拍仁沐新高速公路 记者 史自勇 摄



仁沐新高速公路马边支线雷打石隧道 记者 史自勇 摄



马边收费站 记者 宋雪 摄

速 愿 成 真

记者 宋雪

2020年12月31日24时,仁沐新高速公路马边支线即将开通试运行!

高速圆梦,马边彝汉群众几代人期盼的梦想终于实现。从筹备、开工、立项,到建成,几多辛酸、几多曲折。高速圆梦,马边彝汉群众感谢所有的建设者、参与者。逢山开路、遇水架桥,是你们,让美梦成真。

关键词 桥隧比76%

大型滑坡15处 施工组织管理难度大

仁沐新高速公路,是一条工程规模极其不平衡的高速公路。

沿着仁沐新高速公路主线一路向南,乐山市犍为县九井镇是重要的分水岭:九井镇以北属丘陵地貌区,地势平缓,地质地形条件总体简单;九井镇以南进入小凉山余脉五指山地貌区,地形起伏大、山高谷深、灾害频发,地质地形条件复杂——而马边支线的起点,便从这里的沐川枢纽互通开始。

“此前地勘时我就来过马边,沿线盘山路多处掉石,有些路段我都不太敢走。有外地家属来探亲,来一次就不愿意来第二次了。”2017年3月,马边支线建设的前期工作启动,四川仁沐高速公路有限责任公司马边代表处处长张智斌开始正式“扎根”马边。面对这里的交通条件,他和同事有个共同目标:一定要把这条高速公路修好!

作为全线的重要控制性工程,马边支线难在哪?数据最直接:穿越38处顺层,共有大型滑坡15处,有两处互通设置在大型滑坡面上;沿线地势险峻,有软弱泥岩、破碎岩层以及崩塌积层,夏季暴雨频繁容易诱发滑坡灾害;设置隧道10座,最长为2.97公里大梗上隧道,整个支线隧道比高达54%,桥隧比高达76%,施工组织管理难度大。

2017年底,马边支线正式开工,6个土建路基标段陆续进场建设。

“马边本地缺乏原材料,钢筋沙石等建材全部要从外面运进来。”马边彝族自治县交通运输局局长冯建平介绍,交通条件不便、地理位置偏远,也让运输成本和施工难度加大。

关键词 奋战7个月

最后3公里 项目建设跑出“加速度”

2020年2月中旬,马边支线正式复工,成为疫情后全省首批复工的交通建设项目。此时摆在大家面前的首要挑战,就是“最后3公里”的建设。

仁沐新高速LJ23标,是仁沐新高速公路通往马边县城北的最后一段,其连接线也将与未来的乐西高速公路相连。“因为乐西高速公路方案调整,最后3公里我们直到2019年10月才拿到施工图纸,接着又遇到今年初的疫情影响。”LJ23标生产副经理黄孝仁告诉记者,这3公里最难的是桥梁现浇,共有83跨、1.6万立方米混凝土,正常情况下,需要12至15个月才能完成。

2020年3月,最后3公里的建设全面铺开,较平时3倍的人力和物料集中到了这里,也让管理、质量、安全、协调的难度加大。“工作安排细化到了每天,每道工序都有专人盯守,一人、一点、一坑,公司的领导班子也驻扎现场。”张智斌回忆,最壮观的时候,施工现场不到1公里的距离,最多有800人同时在奋战。

“白加黑”“5+2”的模式,让“最后3公里”的建设跑出了马边“加速度”。

今年7月底,“马边互通落地”任务保质保量完成,比原定计划提前了1个月;今年9月,“最后3公里”建设完成,为马边支线全面建成通车奠定了坚实基础。

关键词 工期3年

阶段胜利频传 马边支线全面建成通车

2019年1月3日,宜宾市珙县发生5.3级地震,位于大型滑坡面上的马边支线平乐互通,边坡抗滑桩受地震影响而错位,可能导致边坡垮塌,对后续施工造成影响。“我们紧急停工、开展排查,并邀请专家对影响进行评估,制定后续措施和施工方案。”张智斌告诉记者,这样的突发状况,他们时刻都要做好准备。

2019年6月,马边支线首座隧道安家山隧道双幅贯通;

2019年7月,全长2.466公里的永宁隧道贯通,为永河沟大桥架梁提供运输通道;

2020年3月,全长2.3公里的石盘特大桥双幅贯通;

2020年7月,高达100米、跨径140米的马边河2号大桥右幅贯通,马边支线单幅贯通;

2020年9月,马边支线路基双幅贯通;

2020年12月15日,马边支线最后一公里油面铺装完成,初步具备通车条件……

“今年自汛期以来雨水频繁,大家抢抓工期不放松,大雨小干、小雨大干、不下雨拼命干,保证了建设的顺利推进。”冯建平介绍,在多方密切配合下,马边支线原本需要5年的工期,如今3年就完成。

2020年12月31日24时,马边支线即将开通试运行,马边也将正式告别无高速公路的历史。“最近出去吃饭,都能听到马边百姓高兴地聊到这条高速。”作为参与者、见证者的张智斌告诉记者,3年多的付出得到肯定,是让他感到最欣慰的事。



四通八达的通村公路

何为 摄