

今年成都将持续推进交通重点项目工程

天府国际机场明年投运
锦江航线将延伸7.2公里

天府国际机场将在明年投运,锦江夜航航线今年将延伸7.2公里,成南达万高铁和成渝中线高铁力争尽快开工……这是6月16日成都市交通运输局在做客《成都面对面·党风政风热线》时透露的消息。

天府国际机场明年投运

天府国际机场是2020年四川省和成都市重点推进的项目,目前各项工作进展顺利,明年将正式运营。据成都市交通运输局相关负责人表示,目前天府国际机场主体工程T1、T2航站楼已经全部封顶,已经进入全面装修阶段。

“天府国际机场明年正式投运以后,带给我们的第一个变化就是成都航空能力将会得到大幅度提升。在年旅客吞吐能力方面,就由现在的6000万人能够提升到1亿人次,提升的幅度高达66.7%。”成都市交通运输局相关负责人表示。

天府国际机场建成以后,成都市民前往天府国际机场也会非常方便。据成都市交通运输局相关负责人透露,市民可以选择轨道交通,包括成宜高铁,从成都东站到天府国际机场大概需要20分钟;地铁18号线出行,最快从成都火车南站到天府国际机场只要35分钟;如果市民选择自驾出

行,还可以通过天府国际机场高速抵达天府国际机场,从成都三环路到天府国际机场也只需要30分钟。

成渝间建设一小时交通圈

据了解,在推进成渝地区双城经济圈建设方面,成都市交通行业将加快推进与重庆方面的交通基础设施互联互通。“首先就是要实现成渝之间更快速、更高速、更多的通道的连接,建设一小时交通圈。”成都市交通运输局相关负责人表示,在铁路方面,将加快推进成渝中线高铁的建设。高速公路方面,在现有三条高速公路的基础上,加快建设第四条高速公路——成资渝高速公路。

“希望推进它的建设,来实现两个城市之间的快速连接,更多的通道,人们的往来更加密切。”该负责人还透露,成都还将加强与德眉资的合作,推进城市候机楼的建设,“随着周边城市候机楼的不断建成,旅客无论是到天府国际机场,还是到双流国际机场,在成都乘坐航班都非常便利。”

成南达万高铁力争尽快开工

铁路对外通道建设,成都一直在

加速推进。今年成都重点推进的铁路项目主要是成自高铁、成南达万高铁以及成渝中线高铁三个时速350公里的高铁项目。

成自高铁在去年9月进场施工,目前正在加快建设,预计2023年建成通车,通车后可以连接渝昆高铁,实现成都至昆明的铁路旅程缩短至3小时以内;成南达万高铁、成渝中线高铁正在做前期研究,力争尽快开工建设;成渝中线高铁建成以后,成渝之间可实现一小时直达。

锦江航线将延伸7.2公里

目前,成都市正在进行成都港的规划,规划主要内容为两江一湖,两江即锦江港区,沱江港区,一湖为三岔湖港区。“目前,我们正在打造建设的主要是锦江港区和沱江港区,三岔湖港区正在进行整体规划还没有出来,待规划出台后方可确定建设项目。”成都市交通运输局相关负责人说。

锦江港区是成都港的重点项目,目前已经开展了锦江夜航等项目,市民反映良好。该负责人透露,今年成都市将延伸夜游锦江的航线7.2公里,同时改造部分闸坝,后期还将把航线一直延伸到华阳。此外,在沱江港区将实现三江夜游以及淮州新城的水上旅游和夜航。

中心城区公交票价优惠将统一

目前,成都市在中心城区公交一体化方面也取得了一定进展。据成都市交通运输局相关负责人透露,目前已经实现了成都中心城区(11+2)的公交线网和场站规划的统筹,“13个区所有的线网,在规划上是进行一体化考虑的,场站建设的标准,我们按照居住人口的配建标准都是一样的。”

此外,在公交线网优化和设施配套,以及服务规范的标准,将由成都市交通运输局统筹制定。未来,成都中心城区会以同一个标准来做项目优化。

对于市民关心的成都中心城区公交票价优惠不统一问题,该负责人透露,目前整个成都中心城区(11+2)的公交财政补贴已超过45亿元,而随着新能源公交的推广,服务质量的提升,补贴会持续加大。“所以在推进中心城区公交一体化的过程中我们也要克服压力,尽力建立一个市民能够接受,公共财政能够承担,既体现公益性,又能够体现行业发展,能够激励企业提升服务的综合考虑的票价体系。”该负责人说,成都中心城区公交一体化正在有序推进中,市民关心的票制票价问题也将实现统一。(成都日报记者 田程晨)

彭州什邡开通全省首个政务服务“跨区通办”模块

在什邡也可以为开在彭州的公司交税了;在彭州的什邡人不用回乡也可以换护照了……6月18日,记者从彭州市行政审批局获悉,为打破区域界限,推进成德同城化发展,彭州、什邡两市行政审批局联手开通了全省首个政务服务“跨区通办”模块,即日起,两地群众不用来回跑就能实现统一、快速、高效的政务服务。

记者在首批跨区通办审批服务事项清单上看到,此次两地共确定了45项与群众、企业密切相关的服务事项,包括道路旅客运输客运班线许可、医师执业注册、公司注册登记、居民身份证办理、申报享受税收减免等,涉及两地行政审批局、公安局、税务局三大机构。目前双方已统一跨区域办理标准,明确通办事项的名称、办理时限、服务标准、审批流程,统一制作办事指南。

据悉,彭州、什邡地缘相接,经济社会往来频繁,随着成德同城化的快速推进,两地更是成为成德同城化协调联动的“支撑”和相向融合发展的“门户”。

为了进一步促进合作交流,彭州市与什邡市共同成立了成德同城化(彭什)审批服务工作领导小组,负责成德同城化(彭什)审批服务工作推进,探索实施跨区域线上、线下行政审批和公共服务事项办理。两地主动对接四川省大数据中心,取得相关技术支持,获得开通彭什跨区通办模块权限,依托省一体化平台,实现事项全程网办、线上传送资料等功能。(成都日报记者 陈泳)

营商环境指数 成都跻身全国前十

6月18日,万博新经济研究院联合中国战略文化促进会、中国连锁经营协会、中国经济传媒协会、第一财经研究院,在线发布《后疫情时代中国城市营商环境指数评价报告》(2020)。评价报告涵盖我国经济实力最强的100个城市,调研时间跨越疫情前后,公布了中国100城市营商环境指数总排名TOP20、城市创新环境指数排名TOP10、城市群排名、城市政务服务环境榜单等多项排名。

根据今年的评价结果,排在营商环境指数前十位的城市是:上海市、北京市、深圳市、广州市、杭州市、武汉市、南京市、天津市、成都市、苏州市。这意味着,成都凭借良好的营商环境闯入全国前十,也是西部唯一入选的城市。

记者了解到,这是万博新经济研究院等机构连续三年发布全国性营商环境评价报告。2018年,万博研究院与新华社中国财富网联合发布了《31个省级行政区营商环境排名》,四川省排在全国第十三位,仅陕西、四川、重庆3个西部省份跻身中上游行列;2019年,万博研究院与中国战略文化促进会、中国经济传媒协会、第一财经研究院联手发布了《2019中国城市营商环境指数评价报告》,其中成都排名全国第九,为西部唯一排名前十的城市。(成都日报记者 李艳玲)

成资渝高速首个双向六车道沥青试验段完成铺筑

6月20日,经过10个小时紧张施工,由中铁上海工程局承建的成资渝高速公路TJ4项目首个双向六车道沥青试验段顺利完成铺筑,吹响了决战决胜年底通车的冲锋号。

据了解,沥青路面施工是高速公路工程建设中的一道关键工序,直接关系到通车后的行车安全性、舒适度和路面使用寿命。“TJ4项目K99+168-K100+003段左幅沥青下面层试验段是成资渝高速公路首个双向六车道沥青试验段,全长830米,位于资阳市雁江区丹山镇境内,地势平坦,视野开阔,适宜作为试验段的正线路段。施工首次采用半幅全宽摊铺成型的新型沥青混凝土摊铺机进行摊铺。”TJ4项目经理周如成介绍,根据工期计划,全线沥青摊铺将在10月底完成。(资阳日报记者 卢凌嘉)

助力复工复产 方便市民生活 雅安推出首批80余个“夜间经济专用停车位”

串串、烧烤、火锅、大排档……最近,雅安市夜宵、地摊等夜间经济活跃起来。紧跟热点和民生,该市公安局交警部门创新推出“夜间经济专用停车位”,助力夜间经济发展。

每到晚上,雅安市雨城区先锋路都会迎来大批市民前来吃夜宵。但周围停车位太少,一定程度上影响了生意,让不少商家感到很是烦恼。而这样的情况,在雨城区滨河路也同样存在。

对此,雅安市公安局交警部门经过前期调研,选取城区部分夜间商家较多、道路资源允许的地方,在雨城区先锋路和滨河路推出首批“夜间经济临时停车位”,免费供市民停放车辆。

“通过摆放提示牌的方式,开放先锋路临时停车位50余个,滨河路临时停车位30余个。时间从下午6点半到次日早上7点半。”雅安市公安局交警支队直属一大队三中队中队长王雨介绍,如果效果好,后续将在不影响道路交通正常通行的情况下,通过调研

陆续开放临时停车位,从而达到充分利用道路资源,服务老百姓的目的。

“这是一件好事情。原来顾客来消费不好停车,增加停车位对我们生产经营有很大帮助。”“有了临时停车位,对商家、顾客都有益。”获悉该消息后,先锋路的商家纷纷为公安交警部门的措施点赞。

雅安市公安局交警支队直属一大队民警提醒,“夜间经济专用停车位”开放后,希望市民朋友积极配合,将机动车有序停放;希望商家做好宣传,配合公安交警部门引导顾客有序停车,共同营造安全有序的交通环境。

此外,为助力复工复产和方便广大市民生活,此前雨城区已有的蓝色夜间临时停车位将调整停放时间。雨城区上坝路、城后路、阳光路、县前街、孝廉街、汉网路、青衣江路中段、建新路、少年宫路、张家山路、迎新街临时停放时间由此前晚上8点开始允许停放调整为晚上6点半开始允许停放。(雅安日报记者 李晓明)

责任编辑:代世和 编辑:马锐 校对:曹江帆

遂宁市出台措施提升优化营商环境 “24秒完成通关,真是太快了!”



遂宁伊连特电子有限公司生产车间。

遂宁日报全媒体记者 范晶 摄

在遂宁市出台的“营商环境优化提升年”252条措施中,有8条涉及跨境贸易,要求压减进出口边境审核耗时、降低进出口边境审核费用、压减进出口单证审核耗时、降低进出口单证审核费用、提高跨境贸易便利度。目前,这8条举措已在该市落地落实,精准解决了通关耗时超长、企业反响较大的堵点难点,提升了通关效率,让跨境贸易更便利。

近日,遂宁伊连特电子有限公司进口一批保护电路板,采取“两步申报”模式,从申报起仅用24秒便完成通关,高效保障了企业原料进口需求。

而在以前,货物进口前需要填报100余项材料,采取“两步申报”模式后,企业在货物进口前只需填报9项

材料,剩余的材料可在入境之日起14日内完成。“两步申报”模式进一步将海关监管环节“前推后移”,为企业提供更多元化的通关服务,企业的提货速度更快,能有效降低企业在货物口岸通关中的经济和时间成本。同时,企业也有更充裕的时间准备报关资料,减少申报差错。

“对企业来说,质量是根本,时间是金钱。节约时间就是节约成本。”遂宁伊连特电子有限公司营业部经理李典钟告诉记者,海关不断地推出通关改革,使他们的通关效率大幅提升,大大节约了企业的运营成本。

遂宁伊连特电子有限公司主要生产笔记本电脑、手机等使用的锂电池,产品主要销往美国、韩国、日本、东

芝等全球著名IT企业。公司几乎每天都有原材料需要进口。

“现在申报都实现了电子化,不需要来回跑路。”李典钟说,以前进行通关申报时,上午申报到晚上才能申报成功放行,现在下午申报下午就能申报成功,对货物的物流实效方面有很大帮助,有利于企业的排产计划。

据了解,今年一季度,遂宁海关货物进口整体通关时间为10.96个小时,出口边境时间为0.35个小时;遂宁海关进口单证作业时间为0.44个小时,出口单证作业时间为0.09个小时。而通过“金关二期”业务系统优化,目前企业在海关申报业务只需上传电子单证,无需提供纸质材料。(遂宁日报全媒体记者 范晶)

珍爱生命 拒绝毒品