

“较低风险”理财也有亏本 稳赚不赔或成回忆

■ 新华社记者 张千千

北京市民王女士5月初花2万元购买了某股份制银行的一款净值型理财产品,评级为“较低风险”。但一个半月过去,她惊讶地发现,该产品不但没有盈利,反而显示亏损了19.98元。

“我购买的是较低风险产品,出现亏损真是出乎意料。”王女士说。近日,与该产品同为较低风险评级的多个理财产品出现亏本现象,给用“保本心态”购买净值型理财产品的投资者“上了一课”。专家表示,在打破刚性兑付的背景下,理财产品稳赚不赔或将成为回忆,投资者应理性看待产品净值波动。

从产品说明书来看,这几款亏本的理财产品对固定收益类资产投资比例均超过80%,本应较为稳健,为何会出现负收益?

“近两周来,债券市场调整超出预期。”一位股份制银行网点理财经理表示,此类负收益理财产品或挂钩了一定比例债券,因此收益率受到了债市波动的影响。

新网银行首席研究员董希淼表示,5月份以来,债券价格下行明显,部分以债券为主要投资标的的银行理财产品受到较大影响,出现了浮亏。同时,公募基金也出现了回撤。

事实上,负收益的出现并不突然,今年以来多类理财产品收益都在持续下跌。

4月6日七日年化收益率跌破2%、6月3日跌破1.5%……今年以来,余额宝从年初2.4%左右的收益率一路下行,目前收益率徘徊在1.4%左右。

余额宝不是个例,今年2月中旬以来,“宝宝类”理财产品收益整体

持续下跌。融360大数据研究院数据显示,6月1日至7日,“宝宝类”理财产品平均七日年化收益率已跌至1.55%。

银行理财产品方面,今年前4个月,人民币非结构性理财产品平均收益率逐月下跌。5月上旬理财产品延续前几个月的下行趋势,中下旬以来持续小幅反弹,5月平均收益率为3.9%,环比仅上涨1个基点。

除理财产品外,近期结构性存款收益率也有所下跌。春节前后,很多股份制银行结构性存款实际收益率还在接近4%的水平,目前很多银行已经降至3.5%左右甚至更低。

专家认为,理财产品收益率与市场流动性水平有关,市场流动性保持合理充裕使得市场资金成本有所下降,影响了银行理财产品收益率。此外,目前经济面临下行压力,大类资产价格总体下降,也使得银

行理财产品收益率有所下降。

“正如股票价格涨跌,理财产品净值波动是一种正常的市场现象,投资者应调整好心态,避免用‘保本心态’投资净值型产品。”董希淼表示,银行理财产品出现浮亏之所以引发较多讨论和关注,一是银行理财产品投资者的投资风格总体较为保守,偏好稳健型产品,心理准备不足;二是长期以来银行理财产品处于隐性的刚性兑付之下,较少出现亏损现象,即使亏损往往也刚性兑付。

而资管新规的出台打破了这种刚性兑付。资管新规要求,金融机构开展资产管理业务时不得承诺保本保收益。出现兑付困难时,金融机构不得以任何形式垫资兑付。

与此同时,国家金融与发展实验室副主任曾刚也提示,短期账面的负收益并不代表实际的负收益,

对于长期理财产品,投资者不必过度关注产品的短期净值波动。

融360大数据研究院分析师刘银平表示,净值型理财产品净值波动、阶段性下降属正常现象。理财产品配置股票等权益类资产的净值型理财产品净值波动会更大,只不过理财产品发行的产品期限较长,产品未到期或未到期之前投资者往往没有察觉到产品净值波动,实际上在此期间产品净值在不断涨跌起伏。

专家表示,投资者应充分考量自身的风险承受能力,平衡好风险与收益,理性选择适合自己风险偏好、投资能力的理财产品,并对自己的选择负责。金融机构要加强信息披露,全面、及时、准确披露理财产品相关信息。总之,要做到“卖者尽责,买者自负”。

(新华社北京6月21日电)

“夏至日环食”来了! 中国公众家门口观看“金指环凌空”

新华社天津6月21日电(记者 周润健)“来了!来了!‘天狗’开始‘吃’太阳了!”21日14时35分左右,在天津科技馆,天文爱好者杨晓文通过天文望远镜一边观测一边大声说道。

21日,夏至。当日下午,一场“日环食”天文景观现身天宇。本次“日环食”的“食分”达到了0.99以上,即太阳整个圆面有超过99%的面积被遮住,几乎接近全食。这样的“日环食”也被称为“金边日食”。

本次“日环食”,我国处在绝佳的观测位置。除西藏中部、四川中部、贵州北部、湖南中部、江西西南部、福建南部和台湾中部可见环食外,全国其他地区可见不同程度的偏食。

当日,天津科技馆和天津市天文学会举办了“夏至遇上日偏食”的网络直播活动。

“日偏食分为初亏、食甚和复圆三个阶段。在天津地区,初亏发生在14时35分,食甚发生在15时52分,17时复圆,最大食分为0.6。”天津科技馆规划拓展部部长郝志琦介绍说。

当食甚到来时,杨晓文用相机进行了拍摄,“日面60%的面积被月球遮挡了,看起来就像一块被咬了一大口的月饼。”

作为本年度最值得期待的天象,本次“日环食”引起了全国各地天文爱好者的关注。记者登录国内多个天文论坛看到,北京、贵阳、拉萨、济南、郑州等地的天文爱好者都对本次“日环食”进行了观测,并晒出了精彩的日食照片。



● 记者从中国石化胜利油田获悉,近日,胜利油田海上油田首次开采出无色、清澈、透明的凝析油。科研人员介绍,化验显示油样含水为零,这种高纯度凝析油较为罕见。

● 日前,云南省围绕以更大的改革自主权提升自贸试验区内生动力、以强力举措推动自贸试验区产业集聚发展,以金融对外开放拓展自贸试验区发展空间等六方面出台23条举措,支持自贸试验区高质量发展。

● 记者从宁夏回族自治区政府获悉,宁夏日前出台一系列鼓励扶持政策,引导涉农科技人才下沉农村兼任科技特派员,并力争用5年时间形成较为完善的科技特派员制度体系。

● 山东省纪委监委近日出台工作方案,建立纠治省直部门加重基层负担、搞责任甩锅等形式主义官僚主义问题“直通车”机制,通过上下直通联动,深挖细查表现在基层而基层又反感的问题。

● 记者从哈尔滨市政府了解到,为进一步优化营商环境,哈尔滨市加快建立公务员诚信档案,对存在政务失信记录的公务员,将向社会公开相应信息并采取惩戒措施。

● 新疆自2010年实现外送电力以来,累计向19个省市区外送电量突破3000亿千瓦时,在我国大范围资源优化配置、节能减排中扮演的角色越来越重要。

● 海口市近日出台规定,进一步规范自然资源和规划管理,提出严禁商品住宅用地与其他产业项目用地捆绑或搭配供应。

● 为了全面提升水资源节约集约利用水平,浙江省政府办公厅近日印发《浙江省节水行动实施方案》,决定将用水指标纳入市级党政领导班子和领导干部的评价体系。

(以上均据新华社)

时速600公里高速磁浮试验样车成功试跑

新华社青岛6月21日电(记者 张旭东)由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车21日在磁浮试验线上成功试跑,标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等,共完成200多个试验项目,对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面测试。

“在多种工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要求,达到设计预期。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说。

丁叁叁说,高速磁浮交通系统是包含车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道四大系统在内的强耦合系统,通过样车线路试验,可以初步验证动态条件下高速磁浮各系统间的接口关系和耦合特性,为系统及核心部件关键性能的验证与优化提供支撑。

中车四方股份公司表示,此次试验样车成功试跑,实现了从静态

到动态运行的突破,获取了大量关键数据,高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证,为后续高速磁浮工程样车的研制提供了重要技术支持。

时速600公里高速磁浮交通系统是科技部国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题之一。这个项目由中国中车组织,中车四方股份公司技术负责,汇集国内高铁、磁浮领域优势资源,联合30余家企业、高校、科研院所共同攻关,目的是攻克高速磁浮核心技术,研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。

自2016年7月项目启动以来,项目团队突破高速磁浮系列关键核心技术,成功研制了试验样车,经过地面调试和静态试验,此次车辆进入线路动态运行试验,首次试跑。

据了解,时速600公里高速磁浮交通系统研发进展顺利,在试验样车成功试跑的同时,5辆编组的工程样车研制也在稳步推进中。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在2020年底下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。



直升机“吊人”检修特高压线路在河北完成

6月18日,在河北省临漳县境内的±800千伏昭沂线(河北段),直升机用吊篮把两名检修人员“吊”到有缺陷的特高压线路上,线路检修完成后,直升机再将检修人员“吊”到地面。直升机带电作业是当前世界上少数国家在电力主网维护检修方面采用的作业手段,有快捷、高效、技术含量高等特点。

图为6月18日,直升机准备用吊篮把两名检修人员“吊”到有缺陷的特高压线路上。

新华社记者 范世辉 摄

四川省乐山市福华通达农药科技有限公司草铵膦绿色制造关键工艺突破与系统集成应用项目环境影响报告书征求意见稿公示

(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
征求意见稿全文网络链接:
<http://www.fuhua-tongda.com/a/zhongwen/xwzx/gsgg/2020/0615/321.htm>

公众可前往建设单位处查阅纸质环境影响报告书征求意见稿。

(二)征求意见的公众范围:以项目厂址为

中心,边长15.5公里的矩形区域。

(三)公众意见表的网络链接:
<http://www.fuhua-tongda.com/a/zhongwen/xwzx/gsgg/2020/0615/321.htm>

(四)公众提出意见的方式和途径:公众可通过电话、邮件,或到建设单位办公地点访问等方式反映与本项目环境影响有关意见和建议。

1. 建设单位名称及联系方式:

建设单位:四川省乐山市福华通达农药科技有限公司

单位地址:四川省乐山市五通桥区金粟镇

联系人:石先生

联系电话:18398601164

邮箱:shihao@fuhuagroup.com

2. 编制单位名称及联系方式:

编制单位:中环联新(北京)环境保护有限

公司

联系人:梁工

联系电话:18349293272

邮箱:2628274934@qq.com

(五)公众提出意见的起止时间:2020年6月15日-2020年6月30日。

四川省乐山市福华通达农药科技有限公司
2020年6月22日

消防通道一条条 保持畅通是首条



不占用、堵塞或封闭安全出口



不占用消防车通道



不人为设置妨碍消防车通行和火灾扑救的障碍物



消防车道 严禁占用



乐山日报公益广告