

建设国际一流旅游目的地 推进旅游产业转型大发展 峨眉山旅游股份有限公司 协办

解放村: 彝家新寨新气象

在这里,没有雾霾的困扰,没有城市的喧嚣,没有车水马龙、高楼林立;在这里,你可以看到彝家人民生活的巨大变化,可以品尝到地地道道的彝家风味菜,还可以感受到地地道道的彝家文化。这便是依山傍水,鸡犬之声相闻,位于金口河区哈曲乡的解放村。

■本报记者 张家华 文/图

解放村距离峨边彝族自治县城57公里,也是前往黑竹沟景区的必经之路。2011年,解放村开始了彝家新寨建设工作。如今,村里41户、186口村民都住进了极具彝家特色的新房,村里以发展彝家旅游为目标,成为“黑竹沟百里旅游文化长廊”中重要一站。

彝家新寨:黑红黄的风情画

乐山城区出发经历了好几个小时的车程,全程较为枯燥的大山,不免感到舟车劳顿。但当一排排崭新的彝家新房映入眼帘,着实让人眼前一亮。解放村的村门上,伫立着一只金色的雄鹰雕塑,金光闪闪,“鹰”气逼人,据当地人介绍,彝族崇尚雄鹰,并渴望像鹰一样飞翔。

走进村门,一栋栋黑、红、黄相间的彝家新寨有序地排列着。解放村村主任阿祖永波告诉记者,黑、红、黄三种颜色是彝家人的信仰,其中,黑色代表土地,红色代表太阳,黄色代表丰收,彝族人用三色文化表达了人与自然、与大地万物的关系,黑、红、黄三色更与彝家人的欢乐、悲伤、梦想紧紧相连。每栋房屋上,还有翘起的牛角,而这源于彝族对牛的崇拜。

村落远瞻:发展特色旅游

如今,村里修建了卫生院、游客接待中心、健身广场、购物中心、停车场等配套设施;农家乐内,全部按照酒店标准进行配置:干净的卫生间,整齐的床铺,崭新的棋牌室和台球室……两千人的接待水平,让人一改对彝家旧居的看法。针对远道而来的游客,农家乐还提供坨坨肉、坨坨鸡、烤全羊等特色彝家美食。

除了浓浓风情的彝家新寨,解放村有着得天独厚的地理优势。这里依托黑竹沟景区,不远处有杜鹃池、溶洞以及原始森林等城市难得一见的风景。阿祖永波表示,下一步,村上还将更好地加入与游客的互动项目,开设达体舞、峨边县舞、篝火晚会等表演,让游客更好地体验到这里的民俗。

近年来,解放村先后被评为省级彝家新寨示范点、省级生态旅游示范村、共产党员示范彝家新寨。它就像瘠地中破土的新芽,正以崭新的姿态融入乐山全域旅游综合体。



美丽干净的彝家新村

峨眉山景区将提升改造 “自然生态猴区”

本报讯(记者 张家华)“自然生态猴区”作为峨眉山景区的一张响亮名片,吸引了国内外众多游客前往观赏,随着旅游形式的发展,“自然生态猴区”目前的设施设备已不能满足当前游客的观赏游玩需要。8月12日,记者从峨眉山景区了解到,为进一步保护好“峨眉山灵猴”这一生态资源,峨眉山景区管委会拟对该区域进行提升改造。

据了解,规划将以当前“自然生态猴区”为中心点,新增包括洗象池、雷洞坪、万年寺等猴子栖息地作为补充观猴点。在新增补充观猴点的同时,将提升原“生态猴区”游览观光设施,新增娱乐设施及参与性活动区域,并协调研究当前猴区近3000农民的就业问题。

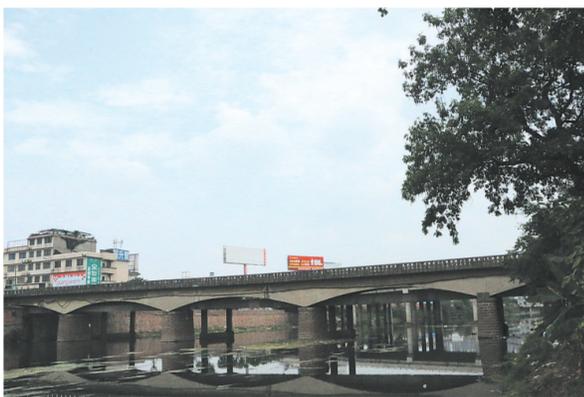
- 你想一路饱赏大自然的雄奇瑰丽吗?
●你想体会乐山抗战的深厚底蕴吗?
●你想接受一次悲壮震撼和心灵的洗涤吗?
●那么,行走乐西公路,会给你带来丰富又别样的感受。



▲乐西公路在崇山峻岭之间
▲绝壁上凿出的岩窝沟路段



行走乐西路 来一次心灵与视觉的冲击



▲峨眉河桥
▼五洞桥



追寻乐山抗战足迹②

乐西公路是中国抗战血脉,起始于乐山,止于西昌,全程525公里。乐西公路,串起四川通往缅甸国际公路的惟一通道。鲜为人知的是,这条“抗战公路”在长达一年半的抢修中,20余万各族民工付出了死亡4000余人的沉重代价。

乐西公路修在大小凉山崇山峻岭之中,道路逶迤,河山壮丽,让我们出发吧。

■本报记者 曹江帆 文/图

峨眉河桥:双桥卧波 领略西蜀重镇风光

峨眉河桥为乐西公路上第一座永久式桥梁,为五孔双悬臂钢筋混凝土桥梁。

从乐山乘车,朝市中区苏稽镇方向行走,途经徐浩大桥,大约10分钟就到达了位于苏稽镇的峨眉河桥。在此处,我们看到,此桥目前被封起来,峨眉河桥的桥面是混凝土路面,桥面的栏杆经风雨的浸润有些陈旧。峨眉河桥,是乐山第一座钢筋混凝土大桥。在桥头,一块巨大的石头做成的峨眉河桥碑,记录了这座桥斑驳的历史:

大桥设计为五孔双悬钢筋混凝土桥梁,简约大方,丰仪优美。桥长101米,净宽6米,载重15吨,乐西公路工程处第一桥工所承建。大桥于

1940年12月动工,虽国力窘仍鼎力而为。所需技工300余名,从汉渝路筹调,钢材、水泥均购于重庆,木材采自深山,石材采自60里外。围堰抽水打桩,日进维艰;抗洪抢修鹰架,血汗交迸。工程备尝艰辛,历时一年半,于1942年大桥落成。时桥端公路两旁桃红柳绿,峨眉河桥与古镇石桥卧波辉映,画卷天然,美不胜收。

峨眉河大桥乃乐山第一座钢筋混凝土大桥,开乐山现代桥梁之先河。大桥枢纽乐峨腹地,通衢千里乐西,畅抗战物资命脉,厚桑梓历史尊荣。树碑勒石,以志永久。

苏稽——千年古镇,有着深厚

的民间文化底蕴和悠久的历史积淀,素有嘉州“鱼米之乡”、“龙灯之乡”的美誉,有远销境外的嘉定大绸、有香飘四海的“金牛席”、还有酥脆可口的米花糖……苏稽镇有着乐山“金三角”之称,位于乐山中心城区西部,处于乐峨精品旅游线上,是连接名山、名佛、名人旅游观光的交通枢纽。距峨眉城19公里,离沙湾城区23公里,距成乐高速公路出入口1公里,青衣江、峨眉河、临江河穿流而过,交通便捷。有着150多年历史的“苏稽米花糖”,现早已蜚声省内外,其清香、味美、细腻、甜爽,让人回味无穷;而苏稽小吃“跷脚牛肉”,更是让人慕名前往。

五洞桥:长虹饮涧 风雨七十余载

记者一行沿着乐西路,经峨眉大为,到达位于茅杆河上的五洞桥。在现场,记者看到,桥面不是很宽,行人和小型车辆在其间自由行走。如果没有看到桥头五洞桥石碑的介绍,你也许会无法想象,这座桥在风雨中岿然不动,已经有75年的历史了。桥碑上,清晰地镌刻着这座桥的历史记忆。

乐西公路西出嘉州,自峨眉高桥入高山宽谷,筑石拱桥于大为茅杆河。桥长55米,连跨五孔,孔径10米,于1940建成,始称临岩桥。长虹饮涧,

五孔昭昭,俗称五洞桥沿用至今。五洞桥垒石坚固,坚致精巧,气势凝重,堪为全路石拱桥之最,乐西公路工程处引为典范。尔后七十余载,桥通衢乐西,服务抗战,福泽桑梓,雄姿巍然。岁月有痕,物流臻繁。省道206线峨眉段灾毁整治,邻五洞桥新建钢筋混凝土空心板梁桥,2013年4月动工,翌年5月落成。双桥卧波,共昭日月。

五洞桥过了高桥,就进入高山宽谷,沿途可欣赏到山地的自然风光。



蓑衣岭:蓝襟开疆 高处不胜寒

从乐山乘车前往乐西公路最艰险的蓑衣岭和岩窝沟。车辆沿大渡河蜿蜒行驶,一边是悬崖,一边是深渊,让人胆寒,不由的闭上眼睛。车艰难地行至乐西公路的最高点,海拔2800米的蓑衣岭。上山路长28公里,高差1300米;下山路长16公里,高差800米,平均坡度高达5.5%。从大渡河边的金口河至岭顶相距不过50公里,驿道有70公里,而两地高差竟达2000米。在山间仰望巅峰,耸入云际,俯视大渡河,羊肠如带。

路边,两块由赵祖康亲笔所书的石碑兀然而立:一书“蓑衣岭”;一书“蓝襟开疆”。

到达蓑衣岭,清风拂面,感觉神清气爽。雨后的天空蓝天白云,万里无垠,在山岭重叠、深谷纵横

之间,天空那么蓝,那么纯净。高大的树木,茂密的植被,山坡上开满了鲜花,成群的牛羊在山坡上吃草,它们的叫声回荡在山间。一幅美丽的自然画卷映入眼帘,让人怦然心动。

当地人称,由于终年多雨雾少晴天,行人过岭,必带蓑衣斗笠等雨具,蓑衣岭因之得名。据资料统计,这里9、10月间,雨雾天气占90%。岭上气温比山下低20度左右。从10月到第二年4月,气温常在零下10度,且多雪。

据了解,当年在“蓑衣岭”路段筑路的民工前后有2万多人。当时的总指挥赵祖康几次来到“蓑衣岭”坐镇指挥,还调乐山石工到此参战,历经3个多月才劈出路基。

上世纪初,英国探险家、植物学家威尔逊曾这样描述:“从峨眉山山顶望去,大瓦山像一只巨大的诺亚方舟,船舷高耸在云海之中。”历经艰险登高望,大瓦山上好风光。从皇木厂,再到乌斯河,即可饱览金口河大峡谷的雄奇风光。

乐西公路筑路者在崇山峻岭之间留下的坚实脚印,谱写了中国筑路史上一页凄凉而悲壮的史诗。行走乐西公路,一路艰险,一路美丽。



海拔2800米的蓑衣岭上的石碑

岩窝沟:魔鬼住所 凿开绝壁成大路

翻越蓑衣岭后,汽车进入雅安汉源县境内的岩窝沟。在岩窝沟,记者看到了一条悬崖上开凿出来的V型公路。从公路俯瞰,沟底深邃幽暗,令人战栗。

岩窝沟公路处海拔2000余米,一沟界川、康两省。沟呈狭窄的巨“V”状,环绕三面近似垂直的峡谷,沟深1500米,宽800米,悬崖绝壁,陡峭险峻。岩窝沟顾名思义,岩石成窝,几乎全是三迭纪之石灰岩层。

第一总段长陈孚华,留美土地力学硕士。抗战期间,他回国参加筑路建设。陈孚华后来移居美国著书称岩窝沟为“魔鬼住所”。他坦言:“因我经历过许多工程,我认为我已经见过困难的工程和可怕的地形,当我看到这条线路的魔鬼住所时,我改变了我的看法。”

岩窝沟以山高路险沟深闻名,是乐西公路中最艰险的一段。穿行崖壁陡绝、深渊大壑,感受到心灵的

震撼。途经沿线时,感受心灵的震撼。同时,也饱览了大瓦山美丽自然风光。大瓦山位于我市金口河区;海拔3236米,为山顶平坦四周绝壁的桌伏山。其相对高度(2646米)仅次于世界第一大桌伏山——南美的罗奈马山(2743米)。大瓦山主要由二叠纪火山喷发的玄武岩构成,地质结构与峨眉山、瓦屋山相同,因而被称为“蜀中三绝”。