

探寻乐山民间车友会系列报道之二

乐山青年的“赛车梦”

■ 本报记者 沈晓飞 文/图

轰鸣的马达，风驰电掣驶进赛车赛道。乐山有这么一支专业赛车队，这里集结了本地一帮热爱汽车文化的年轻人，他们反对城市飙车，他们崇尚汽车根源文化推广，他们关注公益事业。他们在专业赛道书写下属于乐山人自己的赛道成绩。本期，记者将带你走进乐山ANS赛车队。

推广赛车运动 打造汽车文化氛围

在汽车普及的当下，改装车成为了街头一道靓丽风景线。作为乐山民间一只最专业的改装车队，ANS(A New Start)就是一只在本地产承改装车文化的民间车友组织。

“ANS车队，字面意思是一个新的开始，也是我们组建车队的初衷。希望我们这群车友聚在一起能为乐山赛车运动缔造一个新的开端。”ANS车队创立人张海镜告诉记者。玩车有近十年之久的张海镜是乐山一名半职业车手，国内各大房车精英赛他都有参赛经历。对于改装车，他有着独到的见解。2014年，ANS车队正式成立，车队在乐山地区也聚集了相当高的人气。

“车队就像一个车友会，现今大概有百余名会员，都是乐山本地热爱改装车文化的年轻人。只要你喜欢车都可以来和我们一同交流，我们想把健康向上的改装车文化传递给更多人。”张海镜表示，在乐山，他们有自己的改装车门店，几百平米的车间也算是乐山爱车族的一个聚集地。每周，车队成员都会聚集在

一起讨论改装车专业知识，分享一些房车赛道驾驶经验。用张海镜的一句话来讲，ANS车队就像一个大家庭。

“由于改装车有着特殊性，想组织自驾游相对较难，我们ANS车队主要以推广性能改装和组织比赛为主，我们集结了乐山一批有着赛车梦想的年轻人。”张海镜说，改装车并不是大众所认为的“叛逆”、“超速”等敏感代名词，相反这是一项运动，是探索机械原理的一场数据革命。一谈到汽车，ANS车队负责人张海镜有着太多话题要聊。对于车队未来的发展，他也倾注了不少心血。每年承办小型改装车展，赛事组织，赛车训练等活动让他乐此不疲。

反对城市飙车 关注公益事业

在汽车文化盛行的当下，“改装车”有着太多话题性，它是大众所认为的青年人生活专属；它又和一些非法飙车有所关联……抛开这些负面因素，当你真正走进乐山ANS车队时，你会发现这里的年轻人却用一种截然不同的向上精神感染着旁观者，他们用健康向上的氛围推崇着自己所热爱的改装车文化。他们将大众较为陌生的赛车运动带到了人们身边，传递着更多正能量。乐山ANS车队的成员各自拥有不同职业，但都有一颗爱车的心，同样他们也关注着社会公益事业。

“从接触改装车开始，我就极力反对在城市飙车。汽车要体验速度，请到专业的赛车场。在城市路段超速驾驶，是对社会的不负责任

为，我们ANS车队坚决杜绝这样的事情发生。”一谈到城市飙车，ANS车队负责人张海镜立马严肃起来，同时他也表明了自己的立场。在推广改装车文化的同时，乐山ANS车队一直都以强调行车主动安全性为主，所有改装都遵循先从刹车系统开始，将行车制动性做到最佳，他们也从不提倡车辆动力性能的违法违规改装，这也正面促进了赛车运动在民间的发展。据悉，每年西南房车精英赛会在四、七、九、十二月举办有分站赛，而乐山ANS车队都有选手报名参赛，并且成绩也是相当突出。

“我们每月都不定时组织车队选手前往成都金港赛道练习，驾驶我们亲手改装的爱车上专业赛道，这种体验赛道的快感是每一位爱车人士最引以自豪的事情。”张海镜告诉记者。赛车文化最终要走上竞技道路，虽然现阶段这种文化在国内一线城市比较盛行，作为乐山拥有这样一支半职业的赛车队也是一件让张海镜感到荣幸的事情。

乐山ANS车队除了推广赛车文化以外，私下也特别关注社会公益。ANS车队另外一名成员陈俊经常组织车友到乐山偏远山区捐赠，同时车队也经常对社会需要帮助的特殊群体伸出援助之手。“车队是一个集体，我们也要体现社会责任感。我希望赛车运动能够在家乡发展起来，同时也希望更多人能加入我们，一起为汽车文化发展贡献力量。”张海镜告诉记者。ANS，一个新的开始，相信未来的路会更加宽广，终有一日，我们也将看到乐山人在国内赛车比赛中捧起冠军的一刻。



乐山ANS车队在西南房车精英赛中



车队聚会现场

聊聊车事儿

爱车保养有妙招 夏季用车需要注意“四防”

一、防水

夏季来临雨水增多，不可避免会涉及到防水的问题。车主要定期对爱车做以下几项检查：

1. 检查胶条密封性。车辆长时间使用后，一些中低端车会出现门窗或玻璃密封胶条老化的情况，若车主发现车内雨水渗漏，一定要及时到维修点进行更换或者修补。

2、对底盘进行护理。底盘因为贴近地面，雨天一定会沾水而造成锈蚀，因此一定要注意汽车底盘的清洁与防锈处理。

3. 检查轮胎。轮胎和地面的附着力会因为水而大大降低，这就是为什么雨天车子容易打滑的原因。所以在雨季到来前如果轮胎磨损严重、胎纹消失一定要更换。

4. 检查及清洁排水槽。夏季雨水多，排水槽如果堵塞也会使雨水倒流发动机舱、空调进风口，造成电气和机件损坏。排水槽要及时清洁。停车时注意尽量不要停在大树下，以免树叶及虫子的分泌物落在车上，导致车辆排水槽堵塞。

二、防晒

和人一样，汽车也非常怕晒，长时间曝晒不仅会损伤漆面，还会导致内饰老化。所以，和人体夏天防护一样需要注意汽车防晒：比如，车主在停车时尽量把车停放在地下车库或者阴凉通风处，不要直接停放在太阳底下曝晒。如果停车场有树荫，可以停放在树荫下。同时，在夏天洗车时，可以常常清洗一下水箱，可去除附着在上面的杂物，

这样发动机更容易散热。

若经常户外停车，那就要考虑给爱车涂上“防晒油”。一般洗车打蜡能起到一定“防晒”作用，但若条件允许，可以考虑为汽车做个晶亮釉，也就是给爱车涂上一层含紫外线反射剂的高分子结构漆面护理剂，相当于在漆面上增加了一层保护膜，价格也不贵，一般在800元左右。

三、防火

夏季用车防火主要是防止车辆自燃，夏季汽车自燃事故发生的频率要远远高于其他季节。造成汽车自燃的原因多种多样，如车体内的电线因维修或加装车内配置等原因暴露在外，行驶中发生摩擦、破损而造成短路起火；因油路有问题而产生漏油等现象，一旦出现静电火花往往起火。此外，不可加油过满。汽车油箱盖都有通气孔，如果汽油加得太满，行驶的颠簸会使汽油溢出，遇上静电就会引发火灾。

四、防爆

高温酷暑条件下，应尽量避免长时间行车。汽车在高温条件下行驶时，车辆运行轮胎散热慢，易使气压增高而引起爆胎，严重的将导致交通事故。因此，夏季应经常注意轮胎气压，特别是在上高速公路行驶以前，更是要仔细检查。用户检查胎压最简单的方法就是学会目测车胎，通过观察轮胎接触地面的变形程度来判断轮胎的胎压是否正常。

(据搜房网)

福利来了 “以旧换再”工作启动

日前，由国家发改委、财政部会同工信部、商务部、质检总局组织实施的再制造产品“以旧换再”试点工作在全国正式启动。此次“以旧换再”产品包含汽车的发动机和变速箱。

“以旧换再”是指中国境内再制造产品购买者交回旧件并以置换价购买再制造产品的行为。国家按照置换价格(再制造产品销售价格扣除旧件回收价格)的一定比例，通过推广企业对消费者给予一次性补贴。

据了解，这次“以旧换再”的产品包含了汽车的发动机和变速箱两大部件，由汽车零部件再制造行业的10家企业为试点单位，负责实施汽车发动机和变速箱再制造产品的“以旧换再”工作，涉及112个型号

发动机和变速箱再制造产品。这10家试点单位分别为：广州市花都全球自动变速箱有限公司、潍柴动力(潍坊)再制造有限公司、济南复强动力有限公司、上海幸福瑞贝德动力总成有限公司、东风康明斯发动机有限公司、陕西法士特汽车传动集团有限责任公司、大众一汽发动机(大连)有限公司(一汽集团)、玉柴再制造工业(苏州)有限公司、无锡大豪动力有限公司(一汽集团)以及浙江万里扬变速器股份有限公司。

这项政策的实施，不仅有利于促进再制造旧件回收，拓展旧件来源，而且有利于扩大再制造产品的影响。同时，消费者还将获得较为可观的经济补贴。

(据易车网)

新车实验室

让“经典”重获新生

一试驾丰田新皇冠2.5L 版本



丰田新皇冠外观



皇冠内饰

说起丰田皇冠，很容易让人回忆起上世纪90年代。那些年，一辆丰田皇冠车就是尊贵地位的象征。时过境迁，第14代皇冠重新回到人们眼前。大尺寸车身，更加年轻化的造型，这一切虽无法与传统“皇冠”的尊贵相提并论，但科技感与实用性依旧让它得到了不少赞誉。本期，记者带你坐进丰田新皇冠去一探究竟。

实验报告

时间:8月8日
试驾路线:乐夹路
车型型号:丰田新皇冠2.5L
百公里加速:8.4秒
座椅舒适度:A
空间表现:A+
多媒体使用:便捷
优点:做工精良,舒适性俱佳
缺点:动力稍显薄弱

年轻化定位 内饰做工依旧精良

眼前的丰田新皇冠，大气时尚，和过去传统的乏善可陈有着很大出入。相比过去的老款而言，全新皇冠在设计思路更加趋向年轻化思路，特别是车头格栅与前包围一体化的设计彰显出了全新皇冠豪华时尚的整体定位。第14代全新丰田皇冠在轴距上并没有发生本质变化，但是车身侧面更为硬朗的线条以及平直的车尾设计让整体的视觉效果显得更加紧凑，同时也符合设计师年轻时尚的设计方向。记者非常喜欢这种化繁为简的设计理念，它让一款经典老车在2015年重获新生，精准的市场同样也是社会中坚力量。

坐进驾驶舱，新皇冠的内饰绝对给人大气时尚的感觉。7英寸的中控屏幕，极富科技感的变速箱一

体式设计，整体操作也相对简便。物理按键和触摸功能的搭配顺应了当下汽车中控设计趋势。新皇冠整体内饰风格依旧显得时尚沉稳，在用料上，大部分内饰采用了软质塑料和皮质包裹，钢琴漆的拉丝面做工精良，新皇冠的豪华定位在细节方面也尽显无疑，它将时尚和经典进行了一次“无缝连接”。

全新皇冠真皮材质的座椅十分舒适，又有良好的包裹性和支撑性。此外，座椅表面采用了真皮打孔，拥有良好的透气性。全新皇冠的驾驶席空间非常充裕，1.77米的记者将座椅调至最低位，坐姿依旧不会有丝毫压迫感，并且头部还有一掌多的富裕空间。新皇冠后排座椅的包裹性同样优秀，其靠背还配备有电动角度的调节功能，能够为乘客提供更加良好的坐姿。此外，后排的舒适性配置也十分完备，座椅加热、音频控制、空调调节等一应俱全，将行政级别的功能性做到了极致。在空间表现方面，全新皇冠2925mm的轴距能够换来非常宽敞的后排空间，记者在后排乘坐，腿部尚有两掌的剩余空间，而头部空间则有一拳多的剩余。唯一让记者感到不快的是新皇冠后排中间位置的隆起较高，不过对于一款后排乘坐两人的行政级轿车来说，这也是能够接受和理解的。

体验行政级舒适 动力满足日常所需

既然是一款陆上VIP行政级轿车，接下来记者就要说说它的试驾感受。本次试驾路线为乐夹路，由

(本报记者 沈晓飞 文/图)



顾明爱车的车顶膜

一周车市浏览

起亚全新K5 确定10月上市

近日，笔者从相关渠道获悉，国产全新起亚K5将于9月1日启动预售，并公布预售价。之前笔者了解到，这款车将于10月13日正式上市。

据悉，国产全新起亚K5将会提供时尚版和运动版两种外观造型供消费者可选，其整体造型设计与海外车型基本保持一致，不过在前保险杠细节部分设计进行了细微调整。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4855/1860/1475mm，轴距为2805mm，轴距相比现款车型增长10mm。

动力系统方面，该车将提供1.6T、2.0L和2.0T三种汽油发动机供消费者选择，其中2.0L发动机的最大输出功率为161马力，峰值扭矩为197牛·米；1.6T发动机的最大输出功率为180马力，峰值扭矩为270牛·米；2.0T发动机的最大输出功率为245马力，峰值扭矩为357牛·米。传动系统与1.6T发动机匹配的是7速双离合变速箱，与其余两款发动机匹配的是6速自动变速箱。

(据汽车之家)

保留进口车设计 国产发现神行11月上市



国产神行实车图

近日，笔者从官方渠道获悉，奇瑞捷豹路虎国产发现神行将于11月份上市销售，其造型设计方面与进口车保持一致，动力部分可能搭载2.0T发动机。

通过之前曝光的图片来看，国产发现神行的外形设计和进口版保持一致，只是尾部增加了奇瑞捷豹路虎的中文标识，证实其国产身份。

动力方面，新车可能会搭载与进口车型相同的2.0T涡轮增压发动机，最大输出功率为240马力，传动部分匹配9速手自一体变速箱。

(据汽车之家)